



ORIGINALAS NEBUS  
IŠSIJŪSTAS

**LIETUVOS AUTOMOBILIŲ KELIŲ DIREKCIJA  
PRIE SUSISIEKIMO MINISTERIJOS**

Redui Miškiniui  
redas.miskinis@gmail.com

2017-10-27 Nr. (10.7)2-4829  
Į 2017-10-09 Nr.

Rimantui Andžiuliui  
an.rimas@gmail.com

Į 2017-10-11 Nr. 17-63

Kopija

Į 2017-10-16 Nr. MSD-256

Lietuvos Respublikos seimo nariui Kęstučiui  
Bacvinkai  
kestutis.bacvinka@lrs.lt

Kauno rajono savivaldybės merui Valerijui  
Makūnui  
meras@krs.lt

**DĖL PRAŠYMO ĮRENGTI TRIUKŠMĄ MAŽINANČIĄ SIENUTĘ**

Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos (toliau – Kelių direkcija) išnagrinėjo Jūsų 2017-10-09 elektroninį laišką dėl triukšmą mažinančios sienutės įrengimo Akademijos miestelyje ir Ringaudų gyvenvietėje, Kauno rajone.

Kelių direkcija informuoja, kad, pagal Lietuvos Respublikos (toliau – LR) triukšmo valdymo įstatymo 9 straipsnio 1 dalį, Susisiekimo ministerijos kompetencija – pagrindinių kelių transporto keliamo triukšmo valdymas. LR triukšmo valdymo įstatymo 2 straipsnio 12 dalyje nurodyta, kad „pagrindinis kelias – magistralinis, krašto ar rajoninis valstybinės reikšmės kelias, kuriuo per metus važiuoja daugiau kaip 3 milijonai transporto priemonių“. Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A5 Kaunas–Marijampolė–Suvalkai ir valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 140 Kaunas–Zapyškis–Šakiai ruožai ties Akademijos miesteliu ir Ringaudų gyvenvietėje priskiriami prie pagrindinių kelių.

Vadovaujantis LR triukšmo valdymo įstatymo reikalavimais rengiami ir tvirtinami ne aglomeracijose esančių pagrindinių kelių strateginiai triukšmo žemėlapiai. Pagal triukšmo sklaidos skaičiavimus sudaromi strateginiai triukšmo žemėlapiai pagal dienos, vakaro ir nakties triukšmo rodiklį ( $L_{dvn}$ ) ir atskirai pagal nakties triukšmo rodiklį ( $L_{nakties}$ ). Įvertinus gautus rezultatus rengiamas ir tvirtinamas triukšmo prevencijos veiksmų planas, kuriame, siekiant valdyti triukšmo problemas ir poveikį, planuojamos triukšmo prevencijos ir mažinimo priemonės. Pirmas triukšmo prevencijos

veiksmų planas buvo parengtas ir patvirtintas 2014-2018 metų laikotarpiui. Pagal šį planą ties Akademijos miesteliu ir Ringaudų gyvenvietėje nebuvo numatytos triukšmo prevencijos ir mažinimo priemonės.

Šiuo metu yra patvirtinti nauji ne aglomeracijose esančių pagrindinių kelių strateginiai triukšmo žemėlapiai (2016 metų situacija), pagal gautus rezultatus bus parengtas ir patvirtintas 2019–2023 metų triukšmo prevencijos veiksmų planas. Pagrindinių kelių ruožuose įgyvendinamos triukšmo mažinimo priemonės parenkamos atsižvelgiant į ne aglomeracijose esančių pagrindinių kelių strateginio triukšmo kartografavimo metu nustatytus triukšmo ribinių dydžių viršijimo atvejus, triukšmo prevencijos priemonės parenkamos atsižvelgiant į planuojamą triukšmo ribinius dydžius viršijantį triukšmą patirsiančių gyventojų skaičių. Pagrindinių kelių ruožuose, triukšmo prevencijos ir mažinimo priemonės įgyvendinamos prioriteto tvarka – pirmiausia įgyvendinamos triukšmo prevencijos ir mažinimo priemonės, kurias įgyvendinus triukšmas būtų sumažintas ties pastatais ar pastatų grupėmis, kurių triukšmo prevencijos priemonių įgyvendinimo poreikio prioriteto rodiklis yra didesnis. Triukšmo prevencijos priemonių įgyvendinimo poreikio prioriteto rodiklis apskaičiuojamas rengiant triukšmo prevencijos veiksmų planą pagal LR Triukšmo valdymo įstatymo 1 straipsnio 21<sup>l</sup> punktą. Nustačius priemonių įgyvendinimo prioritetus bus aišku, kokios triukšmo prevencijos ir mažinimo priemonės (triukšmą mažinančios sienutės, langų keitimas, sklypų apželdinimas ar kitos) bus numatytos ties Akademijos miesteliu ir Ringaudų gyvenvietėje.

L. e. direktoriaus pavaduotojo pareigas



Neringa Kryževičienė