

STATYTOJAS/UŽSAKOVAS: Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos

STATYTOJO/UŽSAKOVO
ADRESAS: J. Basanavičiaus g. 36/2, LT-03109 Vilnius

OBJEKTO PAVADINIMAS:

Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 140 Kaunas–Zapyškis–Šakiai 7,472 km ruože esančios sankryžos rekonstravimo į žiedinę techninio projekto parengimas, projekto vykdymo priežiūra ir darbų atlikimas

PROJEKTO PAVADINIMAS:

Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 140 Kaunas–Zapyškis–Šakiai 7,472 km esančios sankryžos rekonstravimo į žiedinę sankryžą Kauno r. projektas

ADRESAS:

Valstybinės reikšmės krašto kelias Nr. 140 Kaunas–Zapyškis–Šakiai 7,472 km, sutampantis su Ringaudų kaimo Šakių pl., žemės sklypas, kad. Nr. 5250/7001:14 Ringaudų k.v., Kauno r. sav.

STATINIO KATEGORIJA:

Ypatingasis statinys (pagrindinis statinys); Nesudėtingieji statiniai

STATINIO NAUDOJIMO
PASKIRTIS:

Susisiekimo komunikacijos: keliai;
Inžineriniai tinklai: elektros tinklai

STATYBOS RŪŠIS:

Statinio rekonstravimas (pagrindinis statinys); Naujo statinio statyba

PROJEKTO STADIJA:

Projektiniai pasiūlymai

BYLOS DALIS:

-

BYLOS ŠIFRAS:

UL-16-103-PP

BYLOS TOMAS:

-

Statytojas

Tvirtinu

Pareigos

Parašas

Vardas Pavardė

UAB „URBAN LINE“ DIREKTORIUS

PROJEKTO VADOVAS

Vitalijus Aleksandrovas

Vitalijus Aleksandrovas

Atestato Nr. 25326

Vilnius, 2017

PROJEKTO DOKUMENTŲ ŽINIARAŠTIS

TEKSTINIAI DOKUMENTAI

<i>Eil. Nr.</i>	<i>Dokumento žymuo</i>	<i>Laida</i>	<i>Dokumento pavadinimas</i>	<i>Lapai</i>	<i>Puslap. Nr.</i>
1.	UL-16-103-PP-AR	0	Aiškinamasis raštas	9 lapai	3-11

PRIEDAI 1

<i>Eil. Nr.</i>	<i>Dokumento žymuo</i>	<i>Laida</i>	<i>Dokumento pavadinimas</i>	<i>Lapai</i>	<i>Puslap. Nr.</i>
1.	-	-	Įmonės bei specialistų, rengusių PP, atestatų kopijos	5 lapai	12-16
2.	-	-	Projekto atsakingų darbuotojų paskyrimo dokumentas	1 lapas	17
3.	-	-	Inžinerinių topografinių tyrinėjimų ataskaita	10 lapų	18-27

BRĖŽINIAI

<i>Eil. Nr.</i>	<i>Dokumento žymuo</i>	<i>Laida</i>	<i>Dokumento pavadinimas</i>	<i>Lapai</i>	<i>Puslap. Nr.</i>
1.	UL-16-103-PP-BR1	0	Situacijos schema M 1:1000	1 lapas	28
2.	UL-16-103-PP-BR2	0	Dangų ir eismo organizavimo planas M 1:500	1 lapas	29
3.	UL-16-103-PP-BR3	0	Dangos konstrukcijos skersiniai profiliai M 1:50	2 lapai	30-31

Atestato Nr. UAB „URBAN LINE“ Liepkalnio g. 85, LT-02120 Vilnius Tel. Nr.: 8 699 19380 Įmonės kodas: 300149157 Projekto pavadinimas: VALSTYBINĖS REIKŠMĖS KRAŠTO KELIO NR. 140 KAUNAS–ZAPYŠKIS–ŠAKIAI 7,472 KM ESANČIOS SANKRYŽOS REKONSTRAVIMO Į ŽIEDINĘ SANKRYŽĄ KAUNO R. PROJEKTAS Valstybinės reikšmės krašto kelias Nr. 140 Kaunas–Zapyškis–Šakiai 7,472 km, sutampantis su Ringaudų kaimo Šakių pl., žemės sklypas, kad. Nr. 5250/7001:14 Ringaudų k.v., Kauno r. sav.					Dokumentas: PROJEKTO DOKUMENTŲ ŽINIARAŠTIS					Laida 0	
25326 PV V. Aleksandrovas  2017					Žymuo: UL-16-103-PP-PDŽ					Lapas Lapų	
35369 PDV M. Karpič  2017										1 1	
Stadija: PP LIETUVOS AUTOMOBILIŲ KELIŲ DIREKCIJA PRIE SUSISIEKIMO MINISTERIJOS					Statytojas/Užsakovas:						

PROJEKTINIŲ PASIŪLYMŲ AIŠKINAMASIS RAŠTAS

IVADAS

Projektiniai pasiūlymai (toliau – PP) parengti remiantis Lietuvos automobilių kelių direkcijos toliau (Užsakovo) patvirtinta: "Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 140 Kaunas–Zapyškis–Šakiai 7,472 km esančios sankryžos rekonstravimo į žiedinę sankryžą Kauno r. projektas" projektavimo užduotimi, technine specifikacija bei kitomis suinteresuotų institucijų išduotomis techninėmis sąlygomis.

Projekto pavadinimas – Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 140 Kaunas–Zapyškis–Šakiai 7,472 km esančios sankryžos rekonstravimo į žiedinę sankryžą Kauno r. projektas.

Objekto pavadinimas – Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 140 Kaunas–Zapyškis–Šakiai 7,472 km ruože esančios sankryžos rekonstravimo į žiedinę techninio projekto parengimas, projekto vykdymo priežiūra ir darbų atlikimas.

Techninėje specifikacijoje numatyta:

- numatyti mažąją ovalo formos žiedinę sankryžą, kurios išorinis skersmuo – 30 m. Vidinį žiedą numatyti 2,0 – 3,50 m pločio iš pilkos spalvos skelto paviršiaus granitinių trinkelų dangos;
- numatyti vidinės salelės apželdinimą (užsėjimą veja);
- numatyti naują asfalto dangą žiedo bei įvažiavimų ir išvažiavimų važiuojamosiose dalyse, vadovaujantis Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklėmis KPT SDK 07;
- numatyti saugumo saleles iš betoninių trinkelų dangos (pilkos spalvos);
- numatyti žiede važiuojamosios dalies ir saugumo salelių aprėminimą granitiniais kelio bortais;
- numatyti 0,5 m pločio techninio šaligatvio įrengimą iš betoninių trinkelų dangos (pilkos spalvos);
- numatyti bendro pėsčiųjų – dviračių tako įrengimą iš asfalto dangos ir sujungimą su esamų takų tinklu; tako minimalus plotis – 2,50 m;
- numatyti apželdintų kėlkraščių įrengimą;
- numatyti esamų nuovažų sutvarkymą darbų vykdymo ribose, įrengiant asfalto dangą ir pažvyravimą;
- numatyti paviršinio vandens nuvedimas savitakinio būdu reljefo žemėjimo kryptimi arba išleidimą į esamus tinklus.
- numatyti eismo organizavimo priemonės: pėsčiųjų perėjas, kelio ženklus, horizontalųjį ir vertikalųjį dangos ženklavimą;
- numatyti sankryžos apšvietimo ir kryptinio pėsčiųjų perėjų apšvietimo įrengimą;
- numatyti sankryžos pritaikymą žmonių su negalia judėjimui, vadovaujantis STR 2.03.01:2001 „Statiniai ir teritorijos. Reikalavimai žmonių su negalia reikmėms“;
- esant poreikiui, numatyti esamų inžinerinių tinklų apsaugą arba iškėlimą.

Statybos rūšis – Statinio rekonstravimas.

Statinio kategorija – Ypatingasis statinys (pagrindinis statinys); Nesudėtingieji statiniai, I grupė.

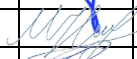
Statinio naudojimo paskirtis - Susisiekimo komunikacijos: kelias:krašto kelias.

PP parengtas ant ne senesnės nei trejų metų inžinerinės topografinės nuotraukos. Topografinę nuotrauką 2016 m. parengė UAB „Via Forma“. Koordinatų sistema – LKS 94, aukščių sistema – LAS07.

Vadovaujantis Statybos įstatymo 6 str., 4 p. ir STR 1.04.04:2017 1 priedo reikalavimais, patvirtiname, kad projekto sprendiniai atitinka įstatymų, kitų teisės aktų, Projekto rengimo dokumentų, normatyvinių statybos techninių, normatyvinių statinio saugos ir paskirties dokumentų reikalavimus, nepažeidžia valstybės, neigaliųjų integracijos, visuomenės ir trečiųjų asmenų interesų.

LR įstatymų, statybos normatyvinių dokumentų bei standartų, kuriais vadovaujantis parengtas projektas, sąrašas:

1. LR aplinkos apsaugos įstatymas (Žin., 1992, Nr. 5-75; TAR 2016-05-24, i.k. 13919);
2. LR atliekų tvarkymo įstatymas (Žin., 1998, Nr. 61-1726; TAR 2016-04-26, i.k. 2016-10405);
3. LR darbuotojų saugos ir sveikatos įstatymas (Žin., 2003, Nr. 70-3170; TAR 2015-05-25, i.k. 2015-08041);
4. LR kelių įstatymas (Žin., 1995, Nr. 44-1076; TAR 2016-06-03, i.k. 2016-14734);

Atestato Nr.		UAB „URBAN LINE“ Liepkalnio g. 85, LT-02120 Vilnius; Tel. Nr.: 8 699 19380; Įmonės kodas: 300149157			Projekto pavadinimas: VALSTYBINĖS REIKŠMĖS KRAŠTO KELIO NR. 140 KAUNAS–ZAPYŠKIS–ŠAKIAI 7,472 KM ESANČIOS SANKRYŽOS REKONSTRAVIMO Į ŽIEDINĘ SANKRYŽĄ KAUNO R. PROJEKTAS <i>Valstybinės reikšmės krašto kelias Nr. 140 Kaunas–Zapyškis–Šakiai 7,472 km, sutampantis su Ringaudų kaimo Šakių pl., žemės sklypas, kad. Nr. 5250/7001:14 Ringaudų k.v., Kauno r. sav.</i>			
25326	PV	V. Aleksandrovas		2017	Dokumentas: AIŠKINAMASIS RAŠTAS		Laida	
35369	PDV	M. Karpič		2017			-	
	PI	R. Simonaitienė		2017				
Stadija:		Statytojas/Užsakovas:			Žymuo:		Lapas	Lapų
PP		LIETUVOS AUTOMOBILIŲ KELIŲ DIREKCIJA PRIE SUSISIEKIMO MINISTERIJOS			UL-16-103-PP-AR		1	9

5. LR geodezijos ir kartografijos įstatymas (Žin., 2001, Nr. 62-2226; TAR 2015-12-29, i.k. 2015-20859);
6. LR nekilnojamojo kultūros paveldo apsaugos įstatymas (Žin., 1995, Nr. 3-37; TAR 2016-07-13, i.k. 2016-20301);
7. LR nekilnojamojo turto kadastro įstatymas (Žin., 2000, Nr. 58-1704; TAR 2015-12-29, i.k. 2015-20861);
8. LR planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymas (Žin., 1996, Nr. 82-1965; TAR 2016-04-26, i.k. 2016-10411);
9. LR statybos įstatymas (Žin., 1996, Nr. 32-788; TAR 2015-07-01, i.k. 10588);
10. LR saugaus eismo automobilių kelių įstatymas (Žin., 2000, Nr. 92-2883; TAR 2015-12-29, i.k. 2015-20889);
11. LR teritorijų planavimo įstatymas (Žin., Žin., 1995, Nr. 107-2391; TAR 2016-05-24, i.k. 2016-13920);
12. LR žemės įstatymas (Žin., 1994, Nr. 34-620; TAR 2016-06-02, i.k. 2016-14732);
13. LR žemės gelmių įstatymas (Žin., 1995, Nr. 63-1582; TAR 2016-04-26, i.k. 2016-10418);
14. LST 12591:2009 „Bitumas ir bituminiai rišikliai. Kelių bitumo techniniai reikalavimai“
15. LST 1436:2007+A1:2009 „Kelių ženklavimo medžiagos. Kelių naudotojams skirtos kelio horizontaliojo ženklinimo ženklų charakteristikos“;
16. LST 1569:2012 „Statinio projektas. Lauko inžinerinių tinklų grafiniai ženklai“;
17. LST EN 206:2014 „Betonas. Specifikacija, eksploatacinės savybės, gamyba ir atitiktis“;
18. LST EN 12899:2008 „Nuolatiniai vertikalieji kelio ženklai. 1 dalis. Nuolatiniai ženklai“;
19. LST EN 60068-2-30:2006 „Aplinkos poveikio bandymai. 2-30 dalis. Bandymai. Db bandymas. Drėgnasis ciklinis kaitinimas (12 h + 12 h ciklas) (IEC 60068-2-30:2005)“;
20. LST EN 60068-2-64:2008 Aplinkos poveikio bandymai. 2-64 dalis. Bandymai. Fh bandymas. Plačiajuostė atsitiktinė vibracija ir nurodymai (IEC 60068-2-64:2008);
21. LST EN 50556:2011. „Signalinės kelių eismo sistemos“;
22. Paviršinių nuotekų tvarkymo reglamentas. Patvirtintas LR Aplinkos ministro 2007 m. balandžio 02 d. įsakymu Nr. D1-193. (Žin., 2007, Nr. 42-1594; TAR 2015-10-16, i.k. 2015-15667);
23. Geodezijos ir kartografijos techninis reglamentas GKTR 2.08.01:2000 „Statybiniai inžineriniai geodeziniai tyrinėjimai“, patvirtintas Valstybinės geodezijos ir kartografijos tarnybos prie LR Vyriausybės direktoriaus 2000 m. balandžio 25 įsakymu Nr. 33 (Žin., 2000, Nr. 36-1020);
24. Kelių techninis reglamentas KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“. Patvirtintas LR aplinkos ministro ir LR susisiekimo ministro 2008 m. sausio 9 d. įsakymu Nr. D1-11/3-3 (Žin., 2008, Nr. 9-322; TAR 2014-12-18, i.k. 2014-19986);
25. Statybos techninis reglamentas STR 1.01.01:2015 „Kultūros paveldo statinio tvarkomųjų statybos darbų reglamentai“, patvirtintas LR aplinkos ministro ir LR kultūros ministro 2005 m. gegužės 5 d. įsakymu Nr. D1-233/[V-196 (Žin., 2005, Nr. 60-2140);
26. Statybos techninis reglamentas STR 1.01.04:2015 „Statybos produktų, neturinčių darnųjų techninių specifikacijų, eksploatacinių savybių pastovumo vertinimas, tikrinimas ir deklavimas. Bandymų laboratorijų ir sertifikavimo įstaigų paskyrimas. Nacionaliniai techniniai įvertinimai ir techninio vertinimo įstaigų paskyrimas ir paskelbimas“, patvirtintas LR aplinkos ministro 2015 m. gruodžio 10 d. įsakymu Nr. D1-901 (TAR 2015-12-11, i.k. 2015-19649);
27. Statybos techninis reglamentas STR 1.01.08:2002 „Statinio statybos rūšys“, patvirtintas LR aplinkos ministro 2002 m. gruodžio 12 d. įsakymu Nr. 622 (Žin., 2002, Nr. 119-5372; 2013, Nr. 94-4715);
28. Statybos techninis reglamentas STR 1.01.03:2017 „Statinių klasifikavimas“, patvirtintas LR aplinkos ministro 2016 m. spalio 27 d. įsakymu Nr. D1-713 (TAR 2016, i.k. 2016-27168);
29. Statybos techninis reglamentas STR 1.05.08:2003 „Statinio projekto architektūrinės ir konstrukcinės dalių brėžinių braižymo taisyklės ir grafiniai žymėjimai“, patvirtintas LR aplinkos ministro 2003 m. lapkričio 19 d. įsakymu Nr. 568 (Žin., 2003, Nr. 122-5541; 2008, Nr. 143-5747);
30. Statybos techninis reglamentas STR 1.05.01:2017 „Statybą leidžiantys dokumentai, Statybos užbaigimas, Savavališkos statybos padarinių šalinimas, Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas“, patvirtintas 2016 m. gruodžio 12 d. LR aplinkos ministro įsakymu Nr. D1-878 (TAR 2016-12-12, i.k. 2016-8700);
31. Statybos techninis reglamentas STR 1.09.04:2007 „Statinio projekto vykdymo priežiūros tvarkos aprašas“, patvirtintas 2007 m. lapkričio 01 d. LR aplinkos ministro įsakymu Nr. D1-542 (Žin., 2007, Nr. 112-4588);
32. Statybos techninis reglamentas STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai, Statinio statybos priežiūra“, patvirtintas 2016 m. gruodžio 02 d. įsakymu Nr. D1-848 (TAR 2016-12-02, i.k. 2016-28228);
33. Statybos techninis reglamentas STR 2.01.01(1):2005 „Esminis statinio reikalavimas. Mechaninis atsparumas ir pastovumas“, patvirtintas LR aplinkos ministro 2005 m. rugsėjo 21 d. įsakymu Nr. D1-455 (Žin., 2005, Nr. 115-4195);
34. Statybos techninis reglamentas STR 2.01.01(2):1999 „Esminiai statinio reikalavimai. Gaisrinė sauga“, patvirtintas

Žymuo:	Lapas	Lapų	Laida
UL-16-103-PP-AR	2	9	0

- LR aplinkos ministro 1999 m. gruodžio 27 d. įsakymu Nr. 422 (Žin., 2000, Nr. 17-424; 2002, Nr. 96-4233);
35. Statybos techninis reglamentas STR 2.01.01(3):1999 „Esminiai statinio reikalavimai. Higiena, sveikata, aplinkos apsauga“, patvirtintas LR aplinkos ministro 1999 m. gruodžio 27 d. įsakymu Nr. 420 (Žin., 2000, Nr. 8-215; 2002, Nr. 106-4776);
 36. Statybos techninis reglamentas STR 2.01.01(4):2008 „Esminiai statinio reikalavimai. Naudojimo sauga“, patvirtintas LR aplinkos ministro 2007 m. gruodžio 27 d. įsakymu Nr. D1-706 (Žin., 2008, Nr. 1-34);
 37. Statybos techninis reglamentas STR 2.01.01(5):2008 „Esminis statinio reikalavimas. Apsauga nuo triukšmo“, patvirtintas LR aplinkos ministro 2008 m. kovo 12 d. įsakymu Nr. D1-132 (Žin., 2008, Nr. 35-1256);
 38. Statybos techninis reglamentas STR 2.01.01 (6):2008 „Esminis statinio reikalavimas. Energijos taupymas ir šilumos išsaugojimas“, patvirtintas LR aplinkos ministro 2008 m. kovo 12 d. įsakymu Nr. D1-131 (Žin., 2008, Nr. 35-1255);
 39. Statybos techninis reglamentas STR 2.02.02:2004 „Visuomeninės paskirties statiniai“, patvirtintas LR aplinkos ministro 2004 m. vasario 27 d. įsakymu Nr. D1-91 (Žin., 2004, Nr. 54-1851; TAR 2016-06-28, i.k. 2016-17743);
 40. Statybos techninis reglamentas STR 2.03.01:2001 „Statiniai ir teritorijos. Reikalavimai žmonių su negalia reikmėms“, patvirtintas LR aplinkos ministro 2001 m. birželio 14 d. įsakymu Nr. 317 (Žin., 2001, Nr. 53-1898, 2010, Nr. 52-2582);
 41. Statybos techninis reglamentas STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“, patvirtintas LR aplinkos ministro 2014 m. birželio 17 d. įsakymas Nr. D1-533 (TAR, 2014-07-6; TAR 2016-12-01, i.k. 2016-27965);
 42. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) Nr. 305/2011, kuriuo nustatomos suderintos statybos produktų rinkodaros sąlygos ir panaikinama Tarybos direktyva 89/106/EEB;
 43. LR Vyriausybės 1995 m. rugpjūčio 14 d. nutarimas Nr. 1116 „Dėl pažeistos žemės rekultivavimo ir derlingojo dirvožemio sluoksnio išsaugojimo“ (Žin., 1995, Nr. 68-1656);
 44. Statybinių atliekų tvarkymo taisyklės, patvirtintos LR aplinkos ministro 2006 m. gruodžio 29 d. įsakymu D1-637 (Žin., 2007, Nr. 10-403; TAR 2016-05-31, Nr. 2016-14402);
 45. Reglamentuojamų statybos produktų sąrašas, patvirtintas LR aplinkos ministro 2017 m. vasario 7 d. įsakymu Nr. D1-123 (TAR 2017-02-08, i.k. 2017-2238);
 46. Želdinių apsaugos, vykdančių statybos darbus, taisyklės, patvirtintos LR aplinkos ministro 2010 m. kovo 15 d. įsakymu Nr. D1-193 (Žin., 2010, Nr. 31-1454);
 47. Įrengimo taisyklės [T APM 10 „Automobilių kelių asfalto dangų priežiūrai skirtų medžiagų ir medžiagų mišinių panaudojimo ir jų sluoksnių įrengimo taisyklės“, patvirtintos LAKD prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2012 m. birželio 17 d. įsakymu Nr. V-151 (Žin., 2010, Nr. 72-3698);
 48. Įrengimo taisyklės [T ASFALTAS 08 „Automobilių kelių dangos konstrukcijos asfalto sluoksnių įrengimo taisyklės“, patvirtintos LAKD prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2009 m. sausio 12 d. įsakymu Nr. V-16 (Žin., 2009, Nr. 8-308; TAR, 2016-06-30, i.k. 2016-17948);
 49. Įrengimo taisyklės [T SBR 07 „Automobilių kelių dangos konstrukcijos sluoksnių be rišiklių įrengimo taisyklės“, patvirtintos LAKD prie Susisiekimo ministerijos generalinio direktoriaus 2007 m. sausio 30 d. įsakymu Nr. V-18 (Žin., 2007, Nr. 16-624);
 50. Kelių ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklinimo taisyklės, patvirtintos LR susisiekimo ministro 2012 m. sausio 31 d. įsakymu Nr. 3-83 (Žin., 2012, Nr. 20-914);
 51. KPT SDK 07 „Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės“, patvirtintos LAKD prie Susisiekimo ministerijos generalinio direktoriaus įsakymu 2008 sausio 21 d. Nr. V-7 (Žin., 2008, Nr. 16-569; TAR, 2014-09-30, i.k. 2014-13275);
 52. P[IT KŽA 08 „Kelio ženklų atramų parinkimo, projektavimo ir įrengimo taisyklės“, patvirtintos LAKD prie Susisiekimo ministerijos generalinio direktoriaus 2008 m. rugsėjo 29 d. įsakymu Nr. V-298 (Žin., 2008, Nr. 118-4489; 2012, Nr. 41-2036);
 53. R ISEP 10 „Inžinerinių saugaus eismo priemonių projektavimo ir naudojimo rekomendacijos“, patvirtintos LAKD prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2010 m. birželio 9 d. įsakymu Nr. V-146 (Žin., 2010, Nr. 70-3538; TAR 2016-05-18, i.k. 2016-13359);
 54. TRA ASFALTAS 08 „Automobilių kelių asfalto mišinių techninių reikalavimų aprašas“, patvirtintas LAKD prie Susisiekimo ministerijos generalinio direktoriaus 2009 m. sausio 12 d. įsakymu Nr. V-15 (Žin., 2009, Nr. 8-307; TAR 2016-06-30, i.k. 2016-17949);
 55. TRA BE 08 „Automobilių kelių bituminių emulsijų techninių reikalavimų aprašas“, patvirtintas LAKD prie Susisiekimo ministerijos generalinio direktoriaus 2015 m. gruodžio 08 d. įsakymu VE-24 (TAR 2015-12-08, i.k. 2015-19468);
 56. TRA MIN 07 „Automobilių kelių mineralinių medžiagų techninių reikalavimų aprašas“, patvirtintas LAKD prie

Žymuo:	Lapas	Lapų	Laida
UL-16-103-PP-AR	3	9	0

Susisiekimo ministerijos generalinio direktoriaus 2007 m. sausio 30 d. įsakymu Nr. V-16 (Žin., 2007, Nr. 16-619; 2013, Nr. 11-552);

57. Statybos rekomendacijos RSN 156-94 „Statybinė klimatologija“;
58. Statybos taisyklės ST 1001192.02:2002 „Projektavimo darbų organizavimas“;
59. Statybos taisyklės ST 1001192.10:2003 „Bendrieji statybos darbai“;
60. Lazdijų rajono bendrasis planas

ESAMA SITUACIJA

Ringaudai – miestelis įsikūręs pietinėje Lietuvos dalyje, Kauno rajono savivaldybėje, Kauno apskrityje. Esama keturšalė valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 140 Kaunas–Zapyškis–Šakiai sankryža su Obelynės, Gėlių Margirio gatvėmis išsidėsčiusi Ringaudų miesto rytiniame pakraštyje. Teritorija yra urbanizuota. Sankryžos poveikio zonoje pietvakarinėje ir pietrytinėje pusėje išsidėstę komercinės paskirties ir gyvenamojo užstatymo sklypai, šiaurinėje pusėje – perimetrinis mažaaukštis gyvenamasis užstatymas.

Esama sankryža išsidėsčiusi suformuotame žemės sklype, kad. Nr. 5250/7001:14 Ringaudų m., kurį valstybinės žemės patikėjimo teise valdo VĮ „Kauno regiono keliai“.

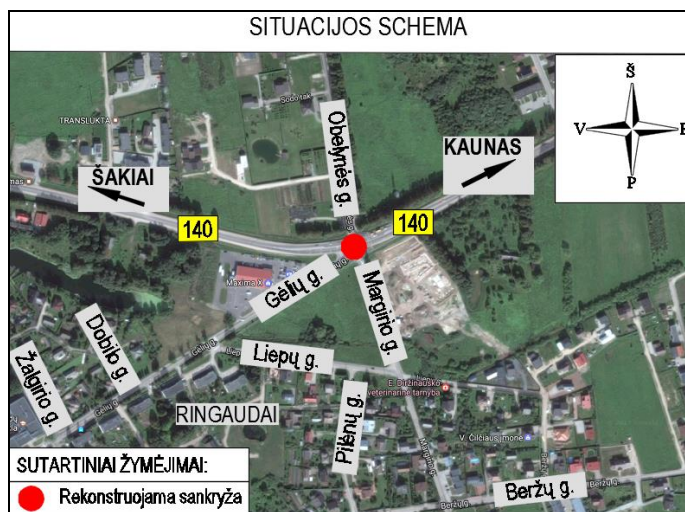
Kelio ruožas atitinka IV techninę kategoriją. Kelio važiuojamosios dalies plotis sankryžos zonoje yra 13,0-17,0 m.

Eismas sankryžoje yra reguliuojamas šviesoforais ir kelio ženklais.

Sankryžoje Gėlių g. prisijungia prie pagrindinio kelio smailiu kampu, matomumas dėl netinkamo susikirtimo šioje vietoje suprastėja, kas daro įtaką avarinių situacijų susidarymui.

Važiuojamosios dalies techninė būklė sankryžos prieigose ir pačioje sankryžoje yra patenkinama, duobių nėra, danga suskilinėjusi tik vietomis, susiformavusios provėžos. Esami kelkraščiai sankryžoje prastos būklės: duobėti, kuriuose kaupiasi vanduo, išvažinėti transporto priemonių, dėl to labai išplatėję.

2016 m. duomenimis pro sankryžą darbo dienomis vidutiniškai pravažiuoja apie 11986 aut./parą, savaitgaliais – apie 9329 aut./parą.



1 pav. Situacijos schema

TECHNINIO DARBO PROJEKTO SPRENDINIAI

Visi siūlomi projektiniai sprendiniai atitinka teritorijų planavimo, aplinkosaugos, kraštovaizdžio, saugomų teritorijų apsaugos reikalavimus, įstatymų, kitų teisės aktų projekto rengimo dokumentus, normatyvinių statinio saugos ir paskirties dokumentus, normatyvinių statybos techninių dokumentų reikalavimus.

Šiame tome pateiktas rekonstruojamos sankryžos konstrukcijos elementų aprašymas.

Šiame projekte pateikti rekonstruojamos penkiašalės sankryžos sprendiniai, įrengiant žiedą. Pagrindiniai žiedinės sankryžos matmenys parinkti, atsižvelgiant į Užsakovo technines specifikacijas, MN ŽSP 12 „Žiedinių sankryžų projektavimo metodiniai nurodymai“, R ISEP 10 „Inžinerinių saugaus eismo priemonių projektavimo ir naudojimo rekomendacijas“, VMPEI ir transporto priemonių srauto sudėty.

Pagrindiniai žiedinės sankryžos duomenys:

- Kelio dangos tipas – asfaltas;
- Išorinis skersmuo – 30 m;

Žymuo:	Lapas	Lapų	Laida
	4	9	0

UL-16-103-PP-AR

- Vidinis žiedas (užvažiuojamoji dalis) – granitinės trinkelės;
- Vidinė sala – apželdinta veja;
- Iškiliosios saugumo salelės – betoninės trinkelės;
- Techniniai šaligatviai – betoninės trinkelės;
- Pėsčiųjų – dviračių takas – 2,50 m pločio asfaltas;
- Vidinio žiedo užvažiuojamosios dalies plotis – 3,0 m – 3,50 m;
- Įvažiavimo plotis – 3,50 m;
- Išvažiavimo plotis – 3,75 m;
- Eismo juostos žiede plotis – 5,0 m – 5,5 m.

Statybos darbų stadijos, statinių planinis sprendimas

Vykdamas rekonstravimo darbus, numatyti tokie statybos darbai:

1. Paruošiamieji ir ardymo darbai;
2. Bordinių įrengimas;
3. Vidinės žiedo dalies įrengimas;
4. Važiuojamosios dalies įrengimo darbai;
5. Techninių šaligatvių įrengimo darbai;
6. Eismo organizavimo įrengimo darbai;
7. Vandens nuvedimo sistemos įrengimas;
8. Teritorijos apželdinimo darbai;
9. Teritorijos sutvarkymo darbai.

Paruošiamieji darbai

Statybų metu statybos vietos aptveriamos, vadovaujantis T DVAER 12 „Automobilių kelių darbo vietų aptvėrimo ir eismo reguliavimo taisyklėmis“. Minimalios statybinės medžiagos sandėliuojamos suderintose su Statytoju vietose.

Minimalus kiekis statybinių medžiagų, reikalingų rangos darbams bus sandėliuojamos suderintose su Statytoju vietose.

Darbai turi būti vykdomi griežtai pagal projektą, pasirašant nustatyta tvarka darbų aktus, vykdamas statybos priežiūrą vykdančių tarnybų reikalavimus, turint gaminių sertifikavimo arba kitus kokybę įrodančius dokumentus.

Projekte numatyti reikalavimai medžiagoms, gaminiams, darbų vykdymui pagal turimus pradinius duomenis. Statybos metu atsiradus nenumatytiems aplinkybėms, šie reikalavimai gali būti patikslinti.

Vidinis žiedas ir vidinė sala

Vidinis žiedas yra pailgas ovalo formos. Vidinė užvažiuojamoji dalis įrengiama iš pilkos spalvos 10 cm granitinių trinkelėlių dangos, įreminama betoniniais 100.30.15 bordiniais ir granitiniais 100.22.15 bordiniais, virš važiuojamosios dalies pakeltais 2,0 cm.

Vidinė žiedo sala įrengiama iš vandeniui pralaidaus piltinio grunto, žvyro skaldos, filtruojamosios geosintetinės medžiagos su drenažo vamzdžiu ir dirvožemio, apsėto žole.

Skiriamosios salelės

Krašto kelyje Nr. 140, rytinėje sankryžos dalyje, projektuojama 25,0 m ilgio ir nuo 1,2 m iki 3,5 m pločio skiriamoji salelė, vakarinėje – 21,0 m ilgio ir nuo 1,0 iki 3,5 m.

Obelynės gatvės, šiaurinėje sankryžos dalyje, projektuojama 12,0 m ilgio ir nuo 1,6 m iki 3,0 m pločio skiriamoji salelė.

Margirio gatvės, pietinėje sankryžos dalyje, projektuojama 9,5 m ilgio ir nuo 2,0 m iki 6,5 m pločio skiriamoji salelė.

Gėlių gatvės, pietvakarinėje sankryžos dalyje, projektuojama 13,0 m ilgio ir nuo 2,0 m iki 3,5 m pločio skiriamoji salelė.

Skiriamosios salelės numatomos iš 8 cm betoninių trinkelėlių dangos, įreminamos granitiniais bordiniais 100.22.15, nuo važiuojamosios dalies pakeltais 7,0 cm.

Skiriamosios saugumo salelės pritaikytos žmonių su negalia reikmėms, įrengiant neregijų įspėjamuosius paviršius.

Techninis šaligatvis

Aplink žiedinę sankryžą ir jos prieigose įrengiamas techninis šaligatvis 0,5 m pločio, įreminamas granitiniais bordiniais 100.30.15 ir betoniniais vejos bordiniais 100.20.8.

Žymuo:	Lapas	Lapų	Laida
UL-16-103-PP-AR	5	9	0

Techninis šaligatvis įrengiamas nuo važiuojamosios dalies pakeltas 10,0 cm.

Pėsčiųjų takai ir šaligatviai

Pietinėje ir vakarinėje žiedinės sankryžos dalyje projektuojami prisijungimai prie esamų pėsčiųjų ir dviračių takų. Šiaurinėje ir pietvakarinėje sankryžos dalyje projektuojamas prisijungimas prie esamo pėsčiųjų šaligatvio. Pėsčiųjų ir dviračių takai, taip pat pėsčiųjų šaligatvis projektuojami 1,5 – 2,5 m pločio, nuo važiuojamosios dalies atskiriami betoniniais bordiūrais.

Takai pritaikyti žmonių su negalia reikmėms, įrengiant neregijų įspėjamuosius paviršius. Pėsčiųjų perėjimo per kelią vietose bordiūrai nuleidžiami iki važiuojamosios dalies aukščių.

Žemės darbai

Kasimo darbai apima gruntų iškasimą, jų pašalinimą ir pakrovimą į transporto priemones. Išverstas gruntas profiliuojamas taip, kad nebūtų plaunamas paviršinio vandens ir negalėtų užslinkti ant šalia esančių plotų. Žemės darbai turi būti atliekami vadovaujantis projekto brėžiniais, sąnaudų žiniaraščiais ir darbų aprašymu bei statybos rekomendacijomis.

Žemės sankasos įrengimas

Žemės sankasos įrengimui naudojami gruntai ir kitos statybinės medžiagos turi atitikti ST 188710638.06:2004 „Automobilių žemės sankasos įrengimas“ statybos taisyklėmis. Šaligatvis įrengiamas ant natūraliojo arba supiltinio grunto paviršiaus kurio deformacijos modulis ≥ 45 MPa. Vietose kur nepavyks pasiekti reikalaujamo deformacijos modulio sankasos stiprinimui klojami geotinklo ir geotekstilės tinklai.

Dangų konstrukcijų įrengimo darbai

Sankryžoje priimta dangos konstrukcija viena klase aukštesnė nei labiausiai apkrauta sankryžos juosta. Taikyta II dangos konstrukcijos klasei keliami reikalavimai, pagal KPT SDK 07.

Sankryžos važiuojamosios dalies dangos konstrukcija (II dangos konstrukcijos klasė vidinėje sankryžose dalyje):

- 4 cm storio viršutinis asfalto dangos sluoksnis iš mišinio SMA 11 S su PMB;
- 8 cm storio apatinis asfalto dangos sluoksnis iš mišinio AC 16 AS;
- 10 cm storio asfalto pagrindo sluoksnis iš mišinio AC 22 PS;
- 20 cm storio skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio (fr. 0/45);
- 43 cm storio apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio;
- Esama žemės sankasa, $E_{v2} \geq 45$ MPa.

Sankryžos važiuojamosios dalies dangos konstrukcija (III dangos konstrukcijos klasė):

- 4 cm storio viršutinis asfalto dangos sluoksnis iš mišinio SMA 11 S su PMB;
- 4 cm storio apatinis asfalto dangos sluoksnis iš mišinio AC 16 AS;
- 10 cm storio asfalto pagrindo sluoksnis iš mišinio AC 22 PS;
- 20 cm storio skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio (fr. 0/45);
- 47 cm storio apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio;
- Esama žemės sankasa, $E_{v2} \geq 45$ MPa.

Žiedo užvažiuojamosios dalies dangos konstrukcija:

- 10 cm storio granitinių grindinio trinkelų (skelto paviršiaus) danga;
- 5 cm storio cementinio skiedinio sluoksnis;
- 20 cm storio betono pagrindo sluoksnis iš nesurišto mišinio;
- 45 cm storio apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio;
- Žemės sankasa, $E_{v2} \geq 45$ MPa.

Iškiliųjų saugumo salelių ir techninio šaligatvio dangos konstrukcija:

- 8 cm betoninių trinkelų danga;
- 3 cm storio cementinio skiedinio sluoksnis;
- 15 cm storio skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio (fr. 0/45);
- 66 cm storio apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio;

Žymuo:	Lapas	Lapų	Laida
UL-16-103-PP-AR	6	9	0

- Žemės sankasa, $E_{v2} \geq 45$ MPa.

Pėsčiųjų ir dviračių takų dangos konstrukcija:

- 6 cm storio asfalto pagrindo – dangos sluoksnis iš mišinio AC 16 PD;
- 15 cm storio skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio (fr. 0/45);
- 19 cm storio apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio;
- Žemės sankasa, $E_{v2} \geq 45$ MPa.

Šaligatvio dangos konstrukcija:

- 7 cm storio betoninių plytelių danga;
- 3 cm storio atsijų sluoksnis;
- 15 cm storio skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio (fr. 0/45);
- 15 cm storio apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio;
- Žemės sankasa, $E_{v2} \geq 45$ MPa.

Neregijų vedimo sistemos (iš betoninių trinkelų) konstrukcija:

- 6 cm storio betoninių trinkelų 20x10 cm danga;
- 3 cm storio atsijų sluoksnis;
- 15 cm storio skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio (fr. 0/45);
- 19 cm storio apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio;
- Žemės sankasa, $E_{v2} \geq 45$ MPa.

Kelkraščių danga:

- 10 cm storio kelkraščio danga iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio pridedant 30 % skaldos ir 20 % dirvožemio, užsėjant žolės sėklomis.

Vejos danga žiedinės sankryžos centrinė sala vidinė dalis:

- 10 cm storio dirvožemio sluoksnis, apsėjamas žole;
- Išlyginamasis sluoksnis iš vandeiniui laidaus grunto;
- Žvyro skalda;
- Geosintetinė medžiaga;
- Drenažo vamzdis.

Detalūs dangų konstruktyvų parinkimo sprendiniai pateikti brėžinyje UL-16-103-PP-S-BR3.

Vandens nuvedimas

Lietaus vanduo iš pertvarkomos sankryžos centrinės žiedo dalies skersiniu nuolydžiu nuvedamas link išorinio žiedo krašto. Paviršinis vanduo nuvedamas į projektuojamus vandens surinkimo šulinėlius, o iš jų į projektuojamą lietaus kanalizacijos sistemą, iš kurios vanduo išvedamas į šalia esančius griovius. Iš dangos konstrukcijos vanduo išvedamas projektuojamu drenažu.

Skersiniai profiliai

Sankryžos važiuojamosios dalies skersinis nuolydis projektuojamas 2,5 % skersiniu nuolydžiu nuo žiedo centro. Užvažiuojamosios žiedo dalies skersinis nuolydis projektuojamas 5,0 % nuo žiedo centro, centrinės salos skersinis nuolydis projektuojamas 8,0 %. Techninio šaligatvio skersinis nuolydis – 2,0 % žemėjant link sankryžos centro. Pėsčiųjų takų nuolydis projektuojamas 2,0 % žemėjant link sankryžos važiuojamosios dalies.

Detalūs skersinių profilių parinkimo sprendiniai pateikti brėžiniuose UL-16-103-PP-S-BR3.

Eismo saugumo sprendiniai

Eismo saugumo pagerinimui projektuojama žiedinė sankryža, kurioje eismas organizuojamas ratu.

Eismą rekonstruotoje sankryžoje numatoma reguliuoti kelio ženklais, horizontaliu ir vertikaliu ženkliniu. Priešingų eismo kryptų atskyrimui projektuojamos saugumo salelės. Žiedinės sankryžos elementų išsidėstymas užtikrina mažesnius važiavimo greičius, kas turi įtakos eismo įvykių sumažėjimui. Pėsčiųjų ir dviratininkų judėjimui numatoma įrengti takus. Atskirti nuo važiuojamosios dalies takai ir perėjos per sankryžą, atskirtos saugumo salėmis, užtikrina pėsčiųjų ir dviratininkų

Žymuo:	Lapas	Lapų	Laida
UL-16-103-PP-AR	7	9	0

saugumą.

Sankryžos zonoje naujai projektuojami kelio ženklai įrengiami, vadovaujantis Kelių horizontaliojo ir vertikaliojo ženklavimo taisyklėmis.

Iškiliose saugumo salelėse įrengiami 0 dydžio kelio ženklai Nr. 407 „Apvažiuoti iš dešinės“ kartu su 2.3 „Horizontalios juodos ir baltos juostos“ vertikaliu ženklavimu, sankryžoje kelio ženklai įrengiami 1 grupės dydžio. Kelio ženklus Nr. 606 įrengti ties žiedine važiuojamąja dalimi, vietą parenkant vykdant statybos darbus, vizualiai įvertinus situaciją.

Kelio ženklų atramos parenkamos pagal „Kelio ženklų atramų parinkimo, projektavimo ir įrengimo taisyklės“ P[IT] KŽA 08. Kelio dangos ženklavimas atliekamas vadovaujantis LST 1379 reikalavimus.

Horizontalus ženklavimas parinktas vadovaujantis „Kelių horizontaliojo ženklavimo taisyklėmis“. Sankryžos zonoje naujai projektuojamas horizontalusis ženklavimas įrengiamas baltos spalvos termoplastu.

Detalus eismo organizavimo sprendiniai pateikti brėžinyje UL-16-103-PP-S-BR2.

Apželdinimas

Teritorija tvarkoma, vadovaujantis aplinkosauginiais reikalavimais želdinių šalinimui. Vadovaujantis LR želdynų įstatymu ir LR Vyriausybės nutarimu „Dėl kriterijų, pagal kuriuos medžiai ir krūmai augantys ne miškų ūkio paskirties žemėje, priskiriami saugotiniams, sąrašo patvirtinimo ir medžių ir krūmų priskyrimo saugotiniams“ želdiniai, kurie auga miestų bendro naudojimo teritorijose yra laikomi saugotiniais.

Statinio rekonstravimo metu želdinių šalinimas nenumatomas.

Visoje statybų teritorijoje po pagrindinių statybos darbų numatoma sutvarkyti darbų zoną.

Apšvietimas

Projekte numatyta įrengti pėsčiųjų perėjų ir žiedo apšvietimą, sumontuojant apšvietimo atramas, šviestuvus ir požemines 0,4kV kabelių linijas šviestuvų maitinimui.

Pėsčiųjų perėjų apšvietimui numatytos plieninės, cinkuotos, kūginės apšvietimo atramos, 6m aukščio su vienašakėmis gembėmis H-1,0m, L-1,0m. Montuojami kryptiniai šviestuvai su LED šviesos šaltiniu, 80W galios. Viso pėsčiųjų perėjoms numatoma įrengti 10 atramų bei 10 šviestuvų.

Žiedo apšvietimo šviestuvus numatyta montuoti ant plieninės cinkuotos kūginės apšvietimo atramos, 12 m aukščio, su trišake gembe arba trišakiu šviestuvų montavimo kronšteinu. Montuojami trys šviestuvai su LED šviesos šaltiniu, 120W galios. Žiedo vidinės salos centre numatomi du stulpai su trimis šviestuvais. Iš viso žiedo apšvietimui numatoma įrengti 2 stulpus bei 6 šviestuvus.

Baigiamieji darbai

Apima teritorijos, esančios darbų vykdymo zonoje, sutvarkymą: pažeistų plotų rekultivavimą, viršutinio dirvožemio sluoksnio atstatymą, statybinių šiukšlių išvežimą.

KITA INFORMACIJA

Informacija apie poveikį aplinkai

Rekonstruojama sankryža yra Statytojui patikėjimo teise priklausančio žemės sklypo, kad. Nr. 5250/7001:14 ribose, dėl to planuojami rekonstravimo darbai turės minimalų poveikį gamtai. Tvarkomos teritorijos sanitarinė ir ekologinė situacija yra normali, joje nėra susikaupusių šiukšlių ar aplinkai kenksmingų medžiagų, nėra taršos ar triukšmo šaltinių, gamybinių objektų. Tvarkoma teritorija nepatenka į radiotechninių objektų skleidžiamos elektromagnetinės spinduliuotės sukuriamas sanitarinės apsaugos ir ribinio užstatymo zonas.

Informacija apie poveikį eismo saugumui

Pertvarkyta sankryža turės teigiamą įtaką eismo dalyvių saugumui, kadangi žiedinėje sankryžoje konfliktinių taškų skaičius yra mažesnis nei penkiašalėje sankryžoje.

Aplinkos sprendinių pritaikymas neįgaliesiems

Projektuojamo pėsčiųjų ir dviračių tako plotis – 2,5 m, šaligatvio plotis yra 1,5 m (minimalus tako plotis pagal STR 2.03.01:2001 „Statiniai ir teritorijos. Reikalavimai žmonių su negalia (toliau – ŽN) reikmėms“ reikalavimus turi būti ne mažesnis kaip 1,2 m). Pėsčiųjų ir dviračių tako danga – asfaltas, šaligatvio danga – betoninės plytelės. Skersinis šaligatvio nuolydis projektuojamas neviršijant maksimalaus 3,3 % skersinio nuolydžio – šaligatvis projektuojamas su 2,0 % skersiniu nuolydžiu. Šaligatvis projektuojamas taip, kad lygių skirtumai ir nelygumai nebūtų didesni kaip 20 mm.

Į taką neturi išsikišti objektai, galintys tapti kliūtimi ŽN. Šaligatvyje sumontuoti objektai (šviestuvai, ženklai, durų

Žymuo:	Lapas	Lapų	Laida
	8	9	0

UL-16-103-PP-AR

uždarymo mechanizmai ir pan.) turi būti ne žemiau kaip 2 100 mm virš tako paviršiaus. Ant šaligatvių neturi būti dangčių, grotų, trapų ir kitų kliūčių, kyšančių aukščiau ar įleistų giliau kaip 10 mm nuo šaligatvio paviršiaus. Pėsčiųjų ir dviračių takų susikirtimo su važiuojamąją dalimi vietose įrengiami aklujų ir silpnaregių įspėjamieji, vedimo paviršiai iš betoninių trinkelų.

Inžineriniai tinklai

Statybos darbų zonos ribose kelio trasą kerta aukštos įtampos požeminė elektros linija, ryšių linija, dujotiekio linija, vandentiekio tinklai. Rytinėje žiedinės sankryžos dalyje, prie aukštos įtampos požeminės linijos, patenkančios po rekonstruojamomis dangomis, numatoma įrengti rezervinį kabelių apsaugos vamzdį, o ryšių liniją – apgaubiant d160 sudėtinio kabelių apsaugos vamzdžiu.

Atliekų surinkimas

Po projekte numatytų įrengimo darbų statybinės atliekos išvežamos ir statybvietė sutvarkoma.

Tretieji asmenys.

Techninio darbo projekte aprašomi sprendiniai pateikti valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 140 Kaunas–Zapyškis–Šakiai sankryžos sklype kad. Nr. 5250/7001:14, dėl to projektas parengtas nepažeidžiant trečiųjų asmenų interesų.

PASTABOS:

1. Vykdamas statybos darbus visus matmenis būtina tikslinti vietoje.
2. Statybos darbų Rangovas, prieš pradėdamas vykdyti žemės darbus, privalo išsikviesti inžinerinius tinklus eksploatuojančios organizacijos atstovą. Atliekant darbus greta esamų inžinerinių tinklų - žemės darbai turi būti vykdomi rankiniu būdu, nepažeidžiant esamų komunikacijų. Pažeidus sutvarkyti.
3. Esant būtinybei prisijungti prie esamų tinklų, patenkančių po projektuojamo asfalto dangą, asfalto dangą turi būti atstatyta minimaliu plotu.
4. Statybos darbai turi būti vykdomi griežtai pagal projektą, pasirašant nustatytą tvarką darbų aktus, vykdamas statybos priežiūrą vykdančių tarnybų reikalavimus, turint gaminių sertifikavimo arba kitus kokybę įrodančius dokumentus.
5. Projekte numatyti reikalavimai medžiagoms, gaminiams, darbų vykdymui pagal turimus pradinius duomenis. Statybos metu atsiradus nenumatytiems aplinkybėms, šie reikalavimai gali būti patikslinti projekto vykdymo priežiūros metu.
6. Visos statybos ir apdailos medžiagos turi atitikti LR galiojančius priešgaisrinės saugos ir higienos reikalavimus bei turėti atitikties sertifikatus.
7. Esant neatitiktims tarp PP sudarančių dokumentų, kaip pagrindine projektine medžiaga remtis techninėmis specifikacijomis, aiškinamuoju raštu, brėžiniais, sąnaudų žiniaraščiais.

Žymuo:	Lapas	Lapų	Laida
	9	9	0

UL-16-103-PP-AR

Validity unknown

Dokumenta elektroniniu
parašu pasirašė E. GLĖ
ZABARAUSKAITE
Data: 2013-01-14 11:33:42



VALSTYBĖS ĮMONĖ REGISTRŲ CENTRAS
Vincio Kudirkos g. 18-3, 03105 Vilnius, tel. (5) 2688 262, faks. (5) 2688 311, e.l.p. info@registrucentras.lt
**LIETUVOS RESPUBLIKOS JURIDINIŲ ASMENŲ REGISTRO
ELEKTRONINIS SERTIFIKUOTAS IŠRAŠAS**

2013-01-14 11:33:21

PRIEIGOS RAKTAS: 22-1332834-43977

Šiuo prieigos raktu gautas išrašas yra oficialus dokumentas. Tretieji asmenys, gavę iš juridinio asmens, filialo ar atstovybės galiojantį prieigos raktą, negali reikalauti pateikti spausdinto popieriuje registro išrašo, kadangi saugiu elektroniniu parašu pasirašytas dokumentas, turi tokią pat teisinę galią kaip ir rašytinis dokumentas.

1. Juridinių asmenų registre [registruota:

Pavadinimas: UAB "URBAN LINE"
Kodas: 300149157
Teisinė forma: Uždaroji akcinė bendrovė
Teisinis statusas: Teisinis statusas neįregistruotas
Buveinės adresas: Vilniaus m. sav. Vilniaus m. Pylimo g. 21
NTR objekto kodas: 1094-0307-1018:0026
[registravimo data: 2005-10-03
Versija: 18 (2013-01-04)
Duomenų būklė: Pilnai sutvarkyti duomenys
Registro tvarkytojas: Valstybės įmonės Registrų centro Vilniaus filialas

2. Filialai, atstovybės registruoti Lietuvoje: [rašų nėra

3. Kapitalas ir akcijos:

[statinio kapitalo dydis:
Akcijų skaičius: KONFIDENCIALU
Vardinių paprastųjų akcių skaičius:
Vardinės paprastosios akcijos nominali
vertė:

4. Veiklos tikslai ir rūšys:

Tikslai: prekyba, gamyba, paslaugų teikimas, architektūros ir inžinerijos veikla, techninis tikrinimas ir analizė, bet kokla kita veikla, kuri neprieštarauja Lietuvos Respublikos teisės aktams

5. Organai:

5.1. Registruota: Visuotinis akcininkų susirinkimas
Nuo 2005-10-03
5.2. Registruota: Vadovas
Nuo 2005-10-03
5.2.1. Asmuo: VITALIJUS ALEKSANDROVAS, a.k. 38106190382
Paskyrimo (išrinkimo) data 2006-04-14
Registruota: Nuo 2006-04-21

6. Dalyviai:

6.1.

Registruota:

6.1.1.

Asmuo:
Registruota:**KONFIDENCIALU****7. Taisyklė, pagal kurią asmenys veikia juridinio asmens vardu:**

7.1.

Vienasmenis atstovavimas

Registruota: Nuo 2005-10-03

Aprašymas: Juridinio asmens vardu veikia vadovas

8. Licencijuojama veikla:

8.1.

Geodeziniai darbai

Registruota: Nuo 2008-02-04

Terminas: Nuo 2008-01-30

Aprašymas: Licencijos Nr. G-591-(919)

8.2.

Topografiniai ir kartografiniai darbai

Registruota: Nuo 2008-02-04

Terminas: Nuo 2008-01-30

Aprašymas: Licencijos Nr. TK-591-(919)

8.3.

Kaimo plėtros žemėtvarkos projektų rengimas

Registruota: Nuo 2008-07-15

Terminas: Nuo 2008-07-08

Aprašymas: Licencijos Nr. 1 R-KP-92

8.4.

Žemės sklypų formavimo ir pertvarkymo projektų rengimas

Registruota: Nuo 2008-02-11

Terminas: Nuo 2008-02-05

Aprašymas: Licencijos Nr. 1 R-ŽF-220

9. Kiti duomenys:

Finansinių metų pradžia: 01-01

Finansinių metų pabaiga: 12-31

10. Žymos: įrašų nėra**11. Bankrotas: įrašų nėra****12. Veiklos apribojimai: įrašų nėra****13. Finansinės atskaitomybės pateikimas:**

13.1.

Ataskaitinis laikotarpis: Nuo 2011-01-01 iki 2011-12-31

Pateikimo data: 2012-06-01

14. Steigimo dokumentai:

14.1

Ištatai

Dokumento data: 2012-12-20

Registruotas: 2013-01-04

15. Kita informacija:**16. Kontaktinė informacija:**

Telefono numeris: 8 5 265 5716

Faksas: 8 5 265 5716

Mobilusis telefonas: 8 699 61 112

Elektroninio pašto adresas: v_aleksandrovas@yahoo.com

2013-01-14 11:33:21

Dokumentą paruošė:

Eglė Zabarauskaitė

Vilniaus filialo Juridinių asmenų registravimo
skyriaus Registro duomenų tvarkymo grupės

Vyriausioji specialistė



STATYBOS PRODUKCIJOS
SERTIFIKAVIMO CENTRAS

Valstybės įmonė Statybos produkcijos sertifikavimo centras, įmonės kodas 110068926, Linkmenų g. 28, LT-08217 Vilnius

KVALIFIKACIJOS ATESTATAS

Nr.25326

Vitalijus Aleksandrovas

A.k. 38106190382

Suteikta teisė eiti ypatingojo statinio projekto vadovo ir ypatingojo statinio projekto
vykdymo priežiūros vadovo pareigas.

Statiniai: susisiekimo komunikacijos: keliai, gatvės, geležinkelio kelias, oro uostų
statiniai, kiti transporto statiniai.

Direktorius



Robertas Encius

18283

Išduotas 2017 m. balandžio 27 d.

Pirmą kartą išduotas 2006 m. gruodžio 11 d.

Kvalifikacijos atestatų registras skelbiamas www.spsc.lt



STATYBOS PRODUKCIJOS
SERTIFIKAVIMO CENTRAS

Valstybės įmonė Statybos produkcijos sertifikavimo centras, įmonės kodas 110068926, Linkmenų g. 28, LT-08217 Vilnius

KVALIFIKACIJOS ATESTATAS

Nr.35369

Martin Karpič

Suteikta teisė eiti ypatingo statinio projekto dalies vadovo ir ypatingo statinio projekto dalies vykdymo priežiūros vadovo pareigas.

Statiniai: susisiekimo komunikacijos: keliai, keliai (gatvės), geležinkelio kelias, oro uostų (aerodromų) statiniai, kiti transporto statiniai.

Projekto dalys: konstrukcijų, susisiekimo, pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo, statybos skaičiuojamosios kainos nustatymo.

Direktorius



Robertas Encius

14732

Išduotas 2015 m. gruodžio 14 d.

Pirmą kartą išduotas 2015 m. gruodžio 14 d.

Kvalifikacijos atestatų registras skelbiamas www.spsc.lt

UAB "URBAN LINE"
DIREKTORIUS

I S A K Y M A S
DĖL DARBUOTOJO PASKYRIMO PROJEKTO VADOVU

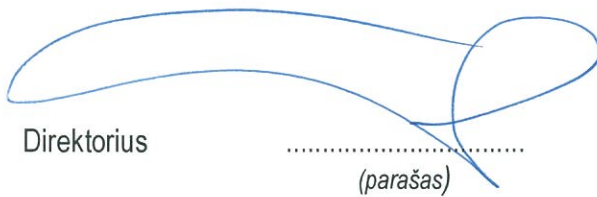
2017 m. gegužės 2 d. Nr. **ATS – 2017/05/02/01**
Vilnius

Vadovaudamasis Statybos techniniu reglamentu STR 1.04.04:2017 "Statinio projektavimas, projekto ekspertizė" ir Bendrovėje įdiegtos Integruotos kokybės, aplinkos apsaugos, darbuotojų saugos ir sveikatos vadybos sistemos (atitinkančios LST EN ISO 9001:2008, LST EN ISO 14001:2005 ir LST 1977:2008 standartų reikalavimus) procedūromis, s k i r i u:

nuo 2017 m. gegužės 2 d. save, direktorių Vitalijų Aleksandrova projektą vadovu (kval. atestato Nr. 25326) objektui „Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 140 Kaunas–Zapyškis–Šakiai 7,472 km ruože esančios sankryžos rekonstravimo į žiedinę techninio projekto parengimas, projekto vykdymo priežiūra ir darbų atlikimas“,

pagal 2017 m. gegužės 2 d. Projektavimo sutartį Nr. 16-0503 sudarytą su UAB „Autokausta“.

Direktorius



(parašas)

Vitalijus Aleksandrovas

UAB „VIA FORMA“

UAB „Via Forma“

Įmonės kodas: 302655363

Adresas: Rodūnios kel. 34, LT-02187 Vilnius

Tel. / el. p.: 8~640 15592, info@viaforma.lt

UŽSAKOVAS:

UAB „URBAN LINE“

BYLOS PAVADINIMAS:

Inžinerinių topografinių tyrinėjimų ataskaita

OBJEKTAS:

Šakių pl., Gėlių g., Margirio g., Obelynės g. sankirtos topografinė nuotrauka

ADRESAS:

Šakių pl., Gėlių g., Margirio g., Obelynės g. sankirta, Ringaudų k., Ringaudų sen., Kauno raj. sav.

BYLOS ŽYMUO:

VFT-16-95

LEIDIMO NR.

Pareigos

Parašas

Vardas Pavardė

UAB „VIA FORMA“ DIREKTORIUS

Andrius Rudėnas

INŽINIERIUS GEODEZININKAS

Darius Balevičius

Licenzijos Nr. 1GKV-991

Vilnius, 2017

INŽINERINIŲ TOPOGRAFINIŲ TYRINĖJIMŲ ATASKAITOS DOKUMENTŲ ŽINIARAŠTIS

<i>Eil. Nr.</i>	<i>Dokumento žymuo</i>	<i>Laida</i>	<i>Dokumento pavadinimas</i>	<i>Lapai</i>	<i>Puslap. Nr.</i>
1.	-	O	Inžinerinių topografinių tyrimų ataskaitos užduotis	1 lapas	3
2.	-	-	Išrašas iš geodezininko kvalifikacinio pažymėjimo registro 1GKV	1 lapas	4
3.	VFT-16-95-TTA-AR	O	Aiškinamasis raštas	1 lapas	5
4.	-	-	Derinimų su suinteresuotomis institucijomis lentelė	1 lapas	6
5.	VFT-16-95-TTA-BR2	O	Situacijos schema	1 lapas	7
6.	VFT-16-95-TTA-BR1	O	Inžinerinė topografinė nuotrauka M1:500 (pirmas lapas - lapų išsidėšymo schema)	2 lapai	8

<i>Licenzijos Nr.</i>	UAB „Via Forma“ Rodūnios kel. 34, LT-02187 Vilnius; Tel.: 8 52167015; Įmonės kodas: 302655363			Objektas: Šakių pl., Gėlių g., Margirio g., Obelynės g. sankirtos topografinė nuotrauka Adresas: Šakių pl., Gėlių g., Margirio g., Obelynės g. sankirta, Ringaudų k., Ringaudų sen., Kauno raj. sav.		
1GKV-991	Geodezinkas	D. Balevičius	2017 03	Dokumentas: INŽINERINIŲ TOPOGRAFINIŲ TYRINĖJIMŲ ATASKAITOS DOKUMENTŲ ŽINIARAŠTIS		<i>Laida</i>
						0
<i>Stadija:</i>	<i>Užsakovas:</i>			<i>Žymuo:</i>		<i>Lapai</i>
TTA	UAB "URBAN LINE"			VFT-16-95-TTA-DŽ		1

GEODEZINIŲ DARBŲ TECHNINĖ UŽDUOTIS

DUOMENYS:

SUTRUMPINTAS OBJEKTO PAVADINIMAS	Ringaudai, Kauno r.
OBJEKTO ADRESAS	Šakių pl., Gėlių g., Margirio g., Obelynės g. sankirta, Ringaudų k., Ringaudų sen., Kauno raj. sav.
UŽSAKOVO ATSAKINGAS ASMUO (pareigos, vardas, pavardė, tel. nr., el. paštas)	

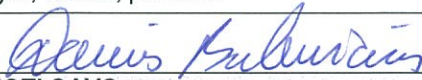
REIKALAVIMAI DARBŲ ATLIKIMUI:

DARBŲ TIPAS	Topografinė nuotrauka	x	Kontrolinė nuotrauka	
	Želdinių tyrinėjimai		Koordinatinis taškų nužymėjimas	
	Vietos schema		Kabelių nužymėjimas	
	Kadastriniai matavimai			
OBJEKTO RIBOS	Atstumai nuo ašies	15 m		
	Kelio juostos ribos			
	Ilgiai	300 m		
REIKALAVIMAI SKERSINIAMS PROFILIAMS IR JŲ IŠSIDĖSTYMU	4 taškai per profilį, kas 10 m			
PAPILDOMI DUOMENYS IR REIKALAVIMAI	Reperis	1	Kita: M 1:500 Koordinacių sistema: LKS94 Aukščių sistema: LAS07	
	Sklypų ribos	x		
	Niveliacija			
	Šulinių išrašai			
	Šulinių kortelės			
ATLIKIMO TERMINAI	Paviršius	Rugsėjis		
	Požemis	Spalis		
	Derinimai	Kovas		
PARENGTŲ DOKUMENTŲ EGZ. SK.	popierinis	1	CD (.dwg ir .pdf)	1

PRIEDAI:

Priedas	Pridedama	Pastabos
SITUACIJOS SCHEMA	x	
PROJEKTAVIMO TECHNINĖ UŽDUOTIS		
TYRINĖJIMO DARBŲ SĄMATA		
SEN. ATLIKTŲ TYRINĖJIMŲ MEDŽIAGA		
FOTOFIKSACIJA		

UŽDUOTĮ PARENGĖ:

Pareigos, vardas, pavardė	Parašas	Data
		

UŽDUOTĮ GAVO:

Pareigos, vardas, pavardė	Parašas	Data

[<-Atgal](#)**Asmeninė informacija****Vardas ir pavardė:** Darius Balevičius**Biuro adresas:****Darbo telefonas:** +37060077822**Darbo el. paštas:** d.balevicius@gmail.com**Informacija apie kvalifikacijos pažymėjimą****Pažymėjimo tipas:** 1GKV**Kvalifikacijos pažymėjimo išdavimo data:** 2014-02-06**Kvalifikacijos pažymėjimo Nr.:** 1GKV-991**Kvalifikacijos pažymėjimo išdavimo pagrindas:** Įsakymas Nr.
1P-(1.3.)-26**Informacija apie kvalifikacijos kursus****Kvalifikacijos kursų baigimo pažymėjimo data:** 2011-05-20**Kvalifikacijos kursų baigimo pažymėjimo numeris:** Nr. G-085**Kvalifikacijos pažymėjimo galiojimas****Išspėjimo apie tai, kad nepašalinus pažeidimų
kvalifikacijos pažymėjimo galiojimas bus sustabdytas, data:****Terminas, per kurį turi būti pašalinti pažeidimai:****Pažeidimų pašalinimo data:****Kvalifikacijos pažymėjimo galiojimo sustabdymo data:****Kvalifikacijos pažymėjimo galiojimo sustabdymo pagrindas:****Kvalifikacijos pažymėjimo galiojimo sustabdymo panaikinimo data:****Kvalifikacijos pažymėjimo galiojimo sustabdymo panaikinimo pagrindas:****Kvalifikacijos pažymėjimo galiojimo panaikinimo data:****Kvalifikacijos pažymėjimo galiojimo panaikinimo pagrindas:****Pažymėjimo būklė:** **Paskutinį kartą atnaujinta:** 2014-02-06 - pažymėjimas galioja,  - pažymėjimo galiojimas sustabdytas*Kopija tikra*Geodezininko inžinieriaus
asistentas

Paulius Semenkovas



AIŠKINAMASIS RAŠTAS

Bendrieji duomenys:

Užsakovas/Projektuotojas – UAB „URBAN LINE“

Objektas – Šakių pl., Gėlių g., Margirio g., Obelynės g. sankirtos topografinė nuotrauka

Adresas - Šakių pl., Gėlių g., Margirio g., Obelynės g. sankirta, Ringaudų k., Ringaudų sen., Kauno raj. sav.

Inžinerinius topografinius tyrinėjimus atliko – UAB „VIA FORMA“, Rodūnios kl. 34, Vilnius, Lietuva

Darbų pradžia – 2016 – 09. 39 sav.

Darbų pabaiga – 2017 – 03. 09 sav.

Informacija apie tyrinėjimų vietą:

Objektas išsidėstęs: - reguliuojama sankryža esanti šalia PC „Maxima“

Informacija apie inžinerinius topografinius tyrinėjimus:

Inžineriniai topografiniai tyrinėjimai atlikti, vadovaujantis GKTR 2.01.01:1999 „Statomų požeminių tinklų ir komunikacijų geodezinių nuotraukų atlikimas“, GKTR2.08.01:2000 „Statybiniai inžineriniai geodeziniai tyrinėjimai“, GKTR 2.11.03:2014 „Topografinių erdviųjų objektų rinkinys ir topografinių erdviųjų objektų sutartiniai ženklai“.

Inžineriniai topografiniai tyrinėjimai buvo atlikti prietaisais: Leica GPS 900, Elektroninis tacheometras Leica-TS-02

Informacija apie inžinerinę topografinę nuotrauką:

Aukščių sistema – LAS 07

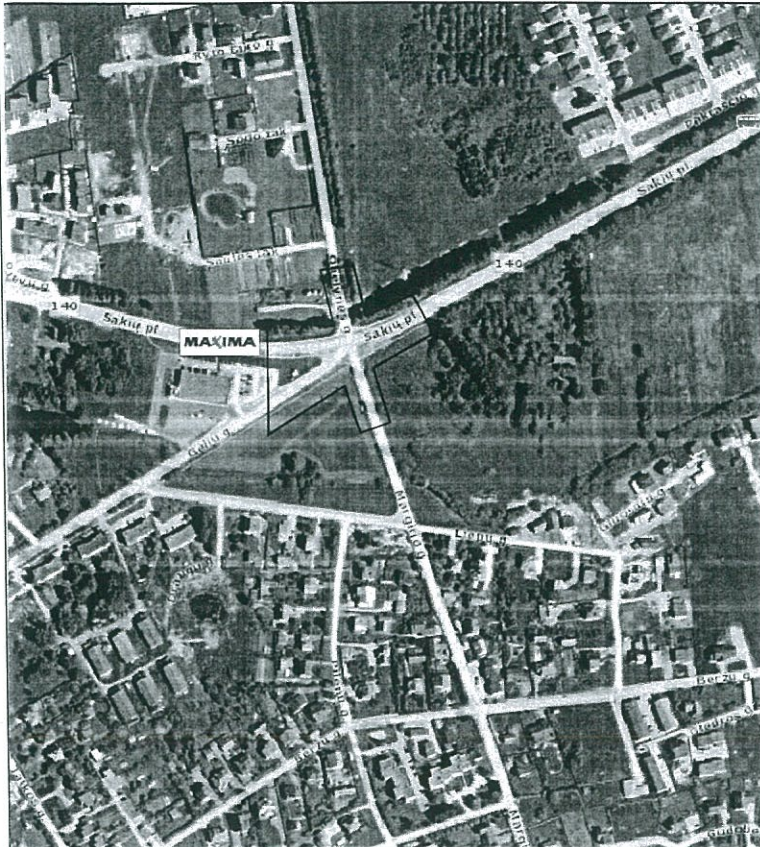
Koordinatų sistema – LKS 94

Inžinerinė topografinė nuotrauka atlikta masteliu 1:500.

Nuotrauka apima teritoriją, kurios plotas – 1,02 Ha.

		UAB „Via Forma“ Rodūnios kel. 34, LT-02187 Vilnius; Tel.: 8 52167015; Įmonės kodas: 302655363		Objektas: Šakių pl., Gėlių g., Margirio g., Obelynės g. sankirtos topografinė nuotrauka Adresas: Šakių pl., Gėlių g., Margirio g., Obelynės g. sankirta, Ringaudų k., Ringaudų sen., Kauno raj. sav.		
Licenzijos Nr.						
1GKV-991	Geodezinkas	D. Balevičius		2017 03	Dokumentas: INŽINERINIŲ TOPOGRAFINIŲ TYRINĖJIMŲ ATASKAITOS DOKUMENTŲ ŽINIARAŠTIS	Laida
						0
Stadija:		Užsakovas:		Žymuo:		
TTA		UAB "URBAN LINE"		VFT-16-95-TTA-AR		

Objekto vieta



Š



RAIN elektroninių ryšių infrastruktūra
topografinėje nuotraukoje
SUDERINTA

Lapų
kiekis: 2 2017m 03 mėn. 25 d.

[Signature]

VšĮ „Piačiajuostis internetas“
Tinklo valdymo vadovė
Jolanta Kavaliūnaitė

Kopijotikro
Geodezininko inžinieriaus
asistentas
Paulius Semenkovas

Aukščių sistema-LAS-07
Koordinatų sistema-LKS-94

UAB „Via Forma“ Rodūnios kel. 34-10k, LT-02187 Vilnius; Tel.: 860077822; Įmonės kodas: 302655363		Objektas: Šakių pl., Gėlių g., Margirio g., Obelynės g., sankirtos topografinė nuotrauka Adresas: Šakių pl., Gėlių g., Margirio g., Obelynės g., sankirta Kauno raj.sav., Ringaudų sen., Ringaudų k.	
Licenzijos Nr.	1GKV-991	Geodezininkas	D. Balovičius
			2017-01
Stadija: TTA	Užsakovas: UAB "URBANLINE"		Brėžinys: TOPOGRAFINĖ NUOTRAUKA M1:500
		Žymuo:	VF-16-95-TTA-BR1
		Lapas	Lapų
		1	2

083900
87650

2 lapai
UAB „Kauno vandenys“
Techninio - projektų skyriaus
Techninės grupės vyresnysis inžinierius
Laimis Nemickas

2017-02-07 *[Signature]*

2 lapai
Giedrius Mickevičius
Telia Lietuva, AB
Tinklo resursų administravimo komanda
vadovas

2017-02-21

2 lapai
Kauno rajono savivaldybės
administracijos Urbanistikos
skyriaus vyr. specialistė
Žilvilė Valaitienė

2017-03-01

2 lapai
SUDERINTA
AB „Energijos skirstymo operatorius“
2017-02-02

Techninės dokumentacijos
skyriaus inžinierius
Andrius Krivauza

2 lapai
Kauno rajono savivaldybės
administracijos Žemės ūkio
skyriaus darbuotojas
Mindaugas Arbačiauskas

[Signature] 2017-03-01

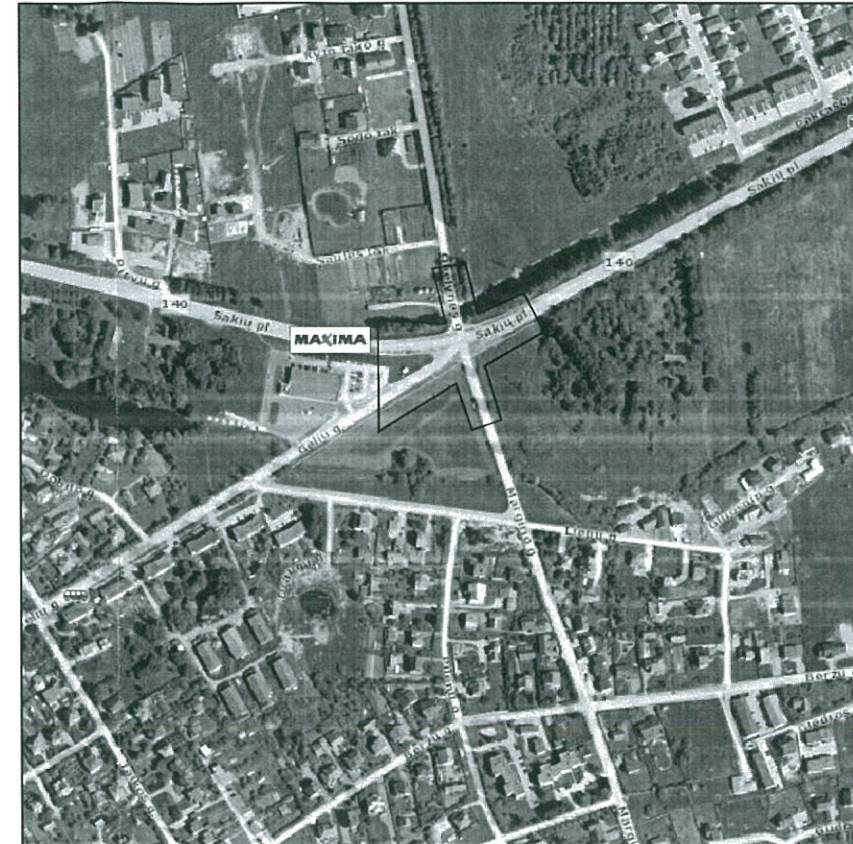


Situacijos schema



		UAB „Via Forma“ Rodūnios kel. 34-10k, LT-02187 Vilnius; Tel.: 860077822; Įmonės kodas: 302655363			Objektas: Šakių pl., Gėlių g., Margirio g., Obelynės g., sankirtos topografinė nuotrauka Adresas: Šakių pl., Gėlių g., Margirio g., Obelynės g., sankirta Kauno raj.sav., Ringaudų sen., Ringaudų k.	
Licenzijos Nr.						
1GKV-991	Geodezininkas	D.Balevičius		2017 03	Brėžinys: TOPOGRAFINĖ NUOTRAUKA M1:500	Lietuvos Respublika UAB „Via Forma“ Lapas 1 Lapų 1
Stadija: TTA		Užsakovas: UAB "URBANLINE"			Žymuo: VF-16-95-SS-BR1	

Objekto vieta



RAIN elektroninių ryšių infrastruktūra
topografinėje nuotraukoje
SUDERINTA

Lapų
kiekis: 2 17.03.25.
20.....m.....mėn.....d.

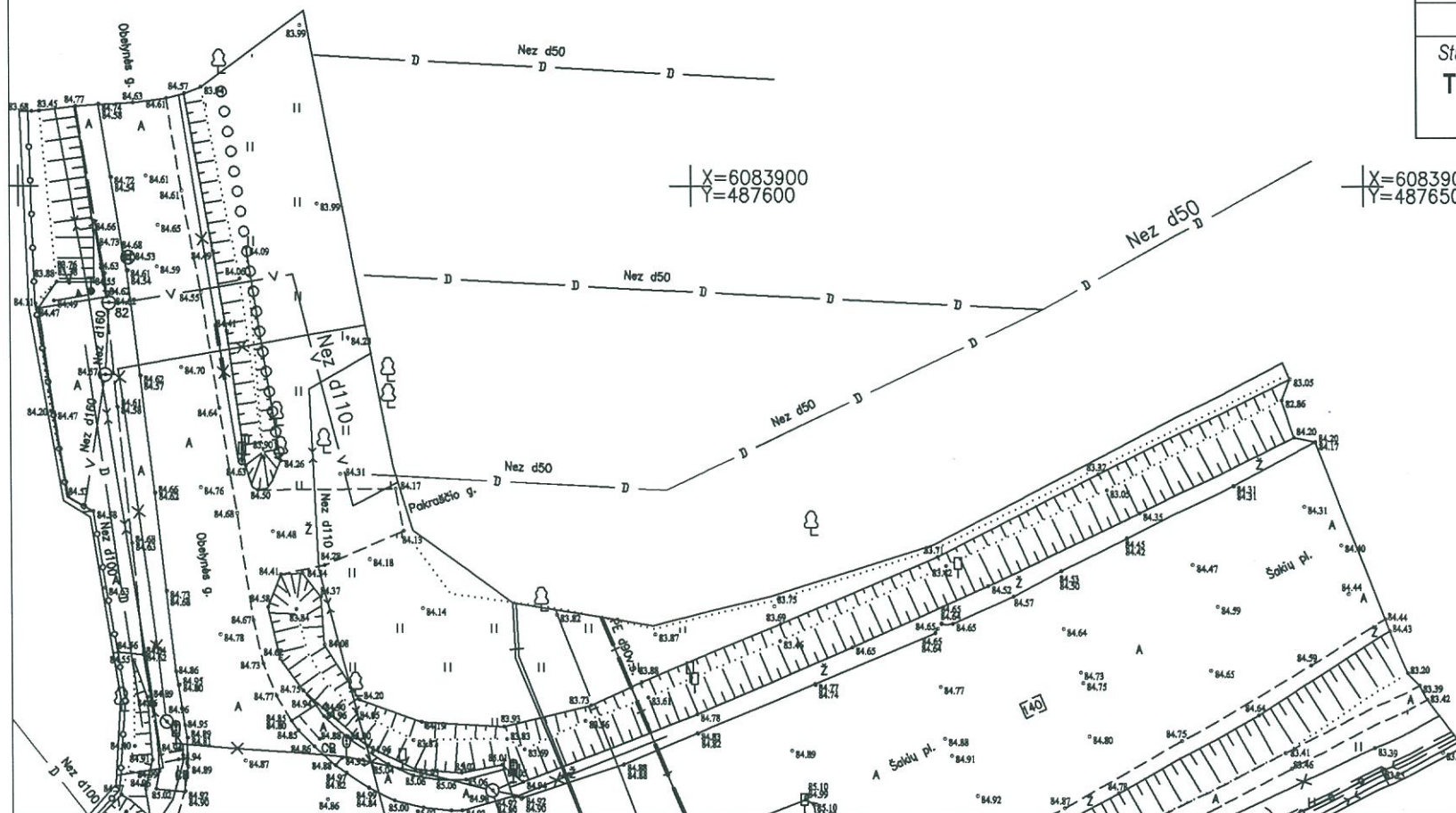
[Signature]

VšĮ „Placiajuostis internetas“
Tinklo valdymo vadovė
Jolanta Kavaliūnaitė

Aukščių sistema-LAS-07
Koordinacijų sistema-LKS-94

57/36 – 0091

UAB „Via Forma“ Rodūnios kel. 34-10k, LT-02187 Vilnius; Tel.: 860077822; Įmonės kodas: 302655363		Objektas: Šakių pl., Gėlių g., Margirio g., Obelynės g., sankirtos topografinė nuotrauka Adresas: Šakių pl., Gėlių g., Margirio g., Obelynės g., sankirta Kauno raj.sav., Ringaudų sen., Ringaudų k.	
Licenzijos Nr.	1GKV-991	Geodezininkas D. Balovičius	2017-01
Stadija:	Užsakovas:	TOPOGRAFINĖ NUOTRAUKA M1:500	
TTA	UAB "URBANLINE"	Žymuo:	VF-16-95-TTA-BR1
		Lapas	Lapų
		1	2



2 lapai
UAB „Kauno vandenys“
Techninio - projektų skyriaus
Techninės grupės vyresnysis inžinierius
Laimis Nemickas
2017-02-07 *[Signature]*

2 lapai
Giedrius Mickevičius
Telia Lietuva, AB
Tinklo resursų administravimo komanda
vadovas
2017-02-21

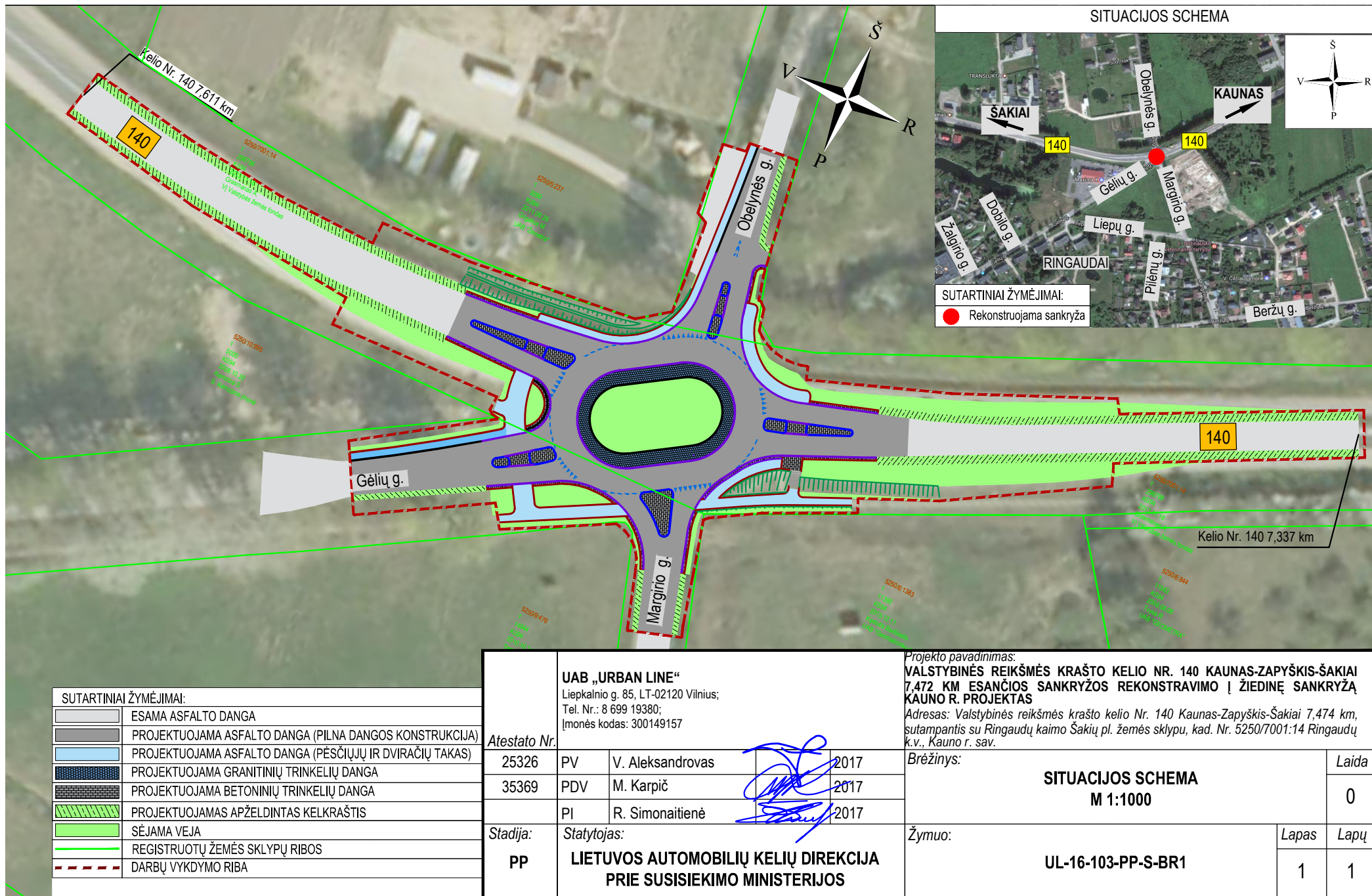
1 lapai
Kauno rajono savivaldybės
administracijos Urbanistikos
skyriaus vyr. specialistė
Živilė Valaitienė
2017-03-01 *[Signature]*

SUDERINTA 2 lapai
AB „Energijos skirstymo operatorius“
2017-02-02

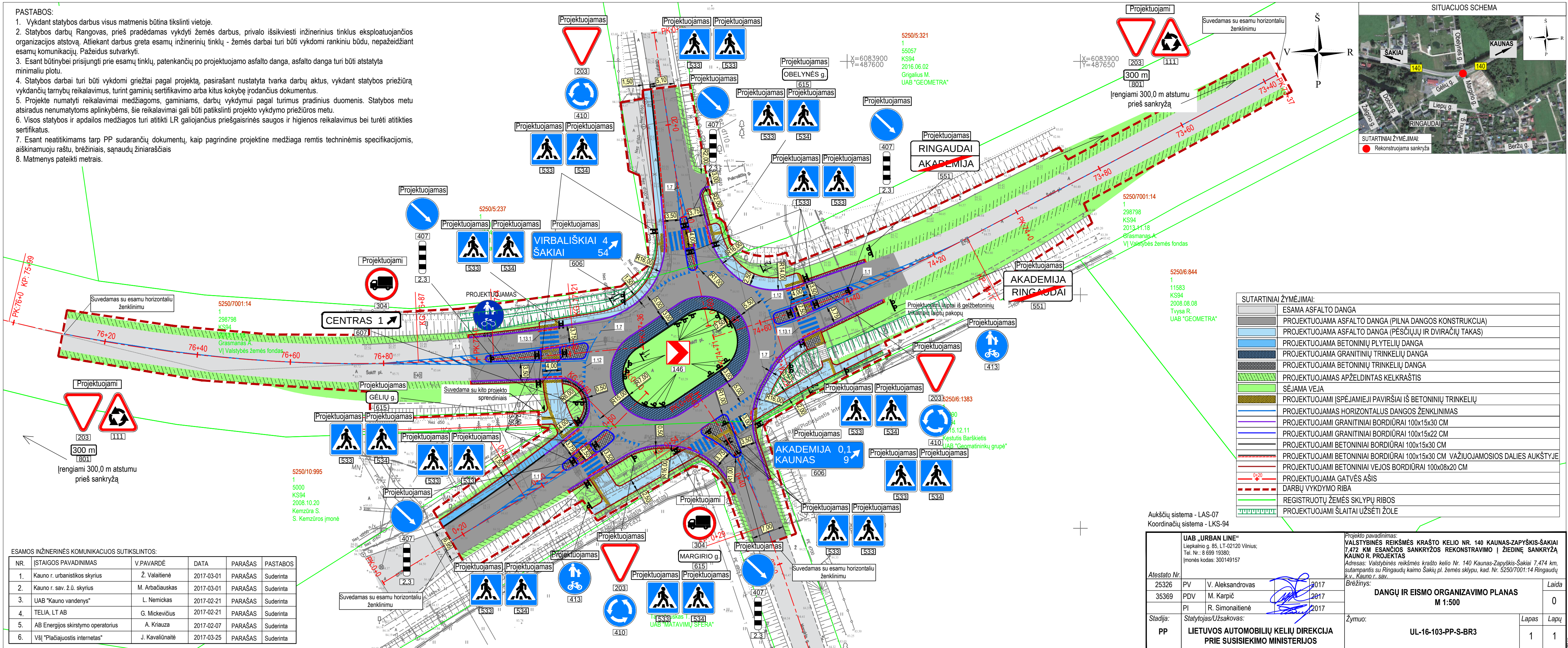
Techninės dokumentacijos
skyriaus inžinierius
Andrius Kriauza

[Signature]
2 lapai
Kauno rajono savivaldybės
administracijos Žemės ūkio
skyriaus darbuotojas
Mindaugas Arbačiauskas

[Signature] 2017-03-01



- PASTABOS:
1. Vykdamas statybos darbus visus matmenis būtina tikslinti vietoje.
 2. Statybos darbų Rangovas, prieš pradėdamas vykdyti žemės darbus, privalo išsikviesti inžinerinius tinklus eksploatuojančios organizacijos atstovą. Atliekant darbus greta esamų inžinerinių tinklų - žemės darbai turi būti vykdomi rankiniu būdu, nepažeidžiant esamų komunikacijų. Pažeidus sutvarkyti.
 3. Esant būtinybei prisijungti prie esamų tinklų, patenkančių po projektuojamo asfalto dangą, asfalto dangą turi būti atstatyta minimaliu plotu.
 4. Statybos darbai turi būti vykdomi griežtai pagal projektą, pasirašant nustatyta tvarka darbų aktus, vykdamas statybos priežiūrą vykdančių tarnybų reikalavimus, turint gaminių sertifikavimo arba kitus kokybę įrodančius dokumentus.
 5. Projekte numatyti reikalavimai medžiagoms, gaminiams, darbų vykdymui pagal turimus pradinis duomenis. Statybos metu atsiradus nenumatytioms aplinkybėms, šie reikalavimai gali būti patikslinti projekto vykdymo priežiūros metu.
 6. Visos statybos ir apdailos medžiagos turi atitikti LR galiojančius priešgaisrinės saugos ir higienos reikalavimus bei turėti atitikties sertifikatus.
 7. Esant neatitiktims tarp PP sudarančių dokumentų, kaip pagrindine projektine medžiaga remtis techninėmis specifikacijomis, aiškinamuoju raštu, brėžiniais, sąnaudų žiniaraščiais
 8. Matmenys pateikti metrais.



SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI:	
	ESAMA ASFALTO DANGA
	PROJEKTUOJAMA ASFALTO DANGA (PILNA DANGOS KONSTRUKCIJA)
	PROJEKTUOJAMA ASFALTO DANGA (PĖSČIŲJŲ IR DVIRAČIŲ TAKAS)
	PROJEKTUOJAMA BETONINIŲ PLYTelių DANGA
	PROJEKTUOJAMA GRANITINIŲ TRINKELIŲ DANGA
	PROJEKTUOJAMA BETONINIŲ TRINKELIŲ DANGA
	PROJEKTUOJAMAS APŽELDINTAS KELKRAŠTIS
	SĖJAMA VEJA
	PROJEKTUOJAMI ĮSPĖJAMIEJI PAVIRŠIAI IŠ BETONINIŲ TRINKELIŲ
	PROJEKTUOJAMAS HORIZONTALUS DANGOS ŽENKLINIMAS
	PROJEKTUOJAMI GRANITINIAI BORDIŪRAI 100x15x30 CM
	PROJEKTUOJAMI GRANITINIAI BORDIŪRAI 100x15x22 CM
	PROJEKTUOJAMI BETONINIAI BORDIŪRAI 100x15x30 CM
	PROJEKTUOJAMI BETONINIAI BORDIŪRAI 100x15x30 CM VAŽIUOJAMOSIOS DALIES AUKŠTYJE
	PROJEKTUOJAMI BETONINIAI VEJOS BORDIŪRAI 100x08x20 CM
	DARBŲ VYKDYMO RIBA
	REGISTRUOTŲ ŽEMĖS SKLYPŲ RIBOS
	PROJEKTUOJAMI ŠLAITAI UŽSĖTI ŽOLE

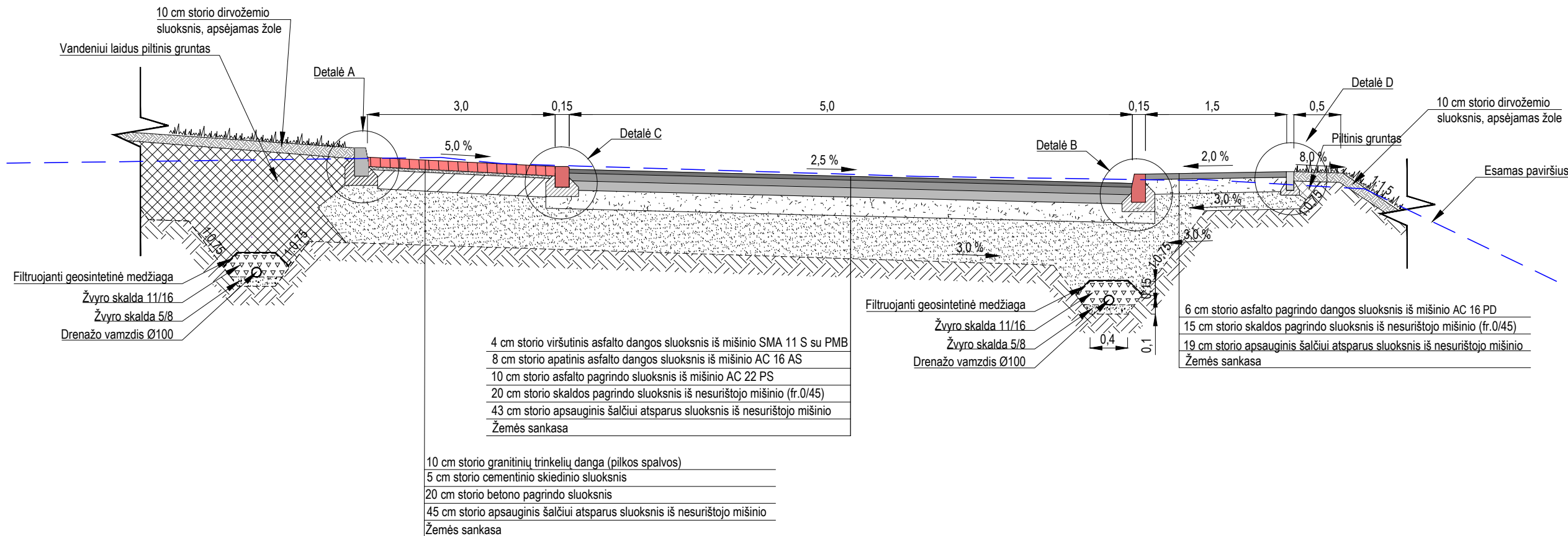
ESAMOS INŽINERINĖS KOMUNIKACIJOS SUTIKSLINTOS:					
NR.	ĮSTAIGOS PAVADINIMAS	V.PAVARDĖ	DATA	PARAŠAS	PASTABOS
1.	Kauno r. urbanistikos skyrius	Ž. Valaitienė	2017-03-01	PARAŠAS	Suderinta
2.	Kauno r. sav. ž.ū. skyrius	M. Arbačiauskas	2017-03-01	PARAŠAS	Suderinta
3.	UAB "Kauno vandenys"	L. Nemickas	2017-02-21	PARAŠAS	Suderinta
4.	TELIA, LT AB	G. Mickevičius	2017-02-21	PARAŠAS	Suderinta
5.	AB Energijos skirstymo operatorius	A. Kriauza	2017-02-07	PARAŠAS	Suderinta
6.	VšĮ "Placiajuostis internetas"	J. Kavaliūnaitė	2017-03-25	PARAŠAS	Suderinta

Aukščių sistema - LAS-07
Koordinatų sistema - LKS-94

Atestato Nr.		UAB „URBAN LINE“ Liepkalnio g. 85, LT-02120 Vilnius; Tel. Nr.: 8 699 19380; Įmonės kodas: 300149157		Projekto pavadinimas: VALSTYBINĖS REIKŠMĖS KRAŠTO KELIO NR. 140 KAUNAS-ZAPYŠKIS-ŠAKIAI 7,472 KM ESANČIOS SANKRYŽOS REKONSTRAVIMO Į ŽIEDINĘ SANKRYŽĄ KAUNO R. PROJEKTAS Adresas: Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 140 Kaunas-Zapyškis-Šakiai 7,474 km, šutampantis su Ringaudų kaimo Šakių pl. žemės sklypu, kad. Nr. 5250/7001:14 Ringaudų k.v., Kauno r. sav.		
25326	PV	V. Aleksandrovas	2017	DANGŲ IR EISMO ORGANIZAVIMO PLANAS M 1:500		Laida
35369	PDV	M. Karpič	2017			0
	PI	R. Simonaitienė	2017			
Stadija:	Statytojas/Užsakovas:			Žymuo:	Lapas	Lapų
PP	LIETUVOS AUTOMOBILIŲ KELIŲ DIREKCIJA PRIE SUSISIEKIMO MINISTERIJOS			UL-16-103-PP-S-BR3	1	1

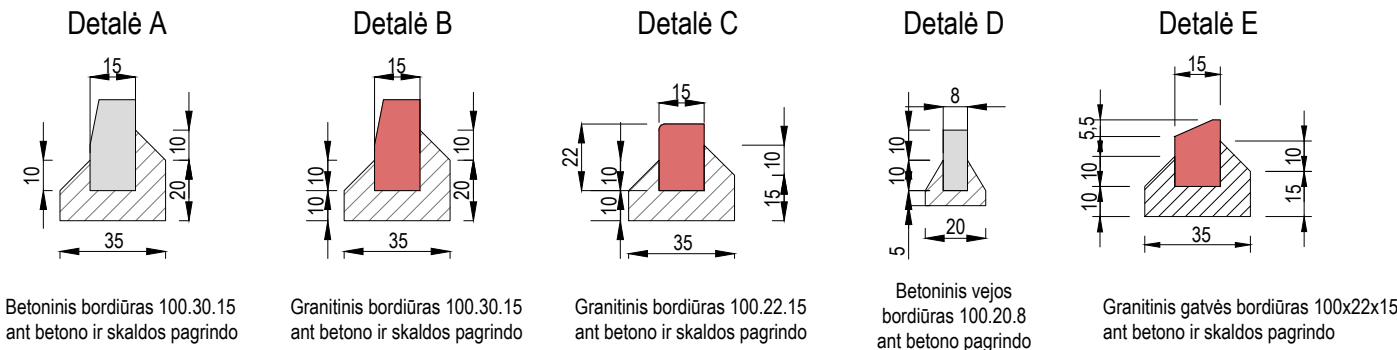
DANGOS KONSTRUKCIJOS SKERSINIAI PROFILIAI

Dangos konstrukcijos skersinis pjūvis 1-1



Bordžių įrengimo schemas M 1:25

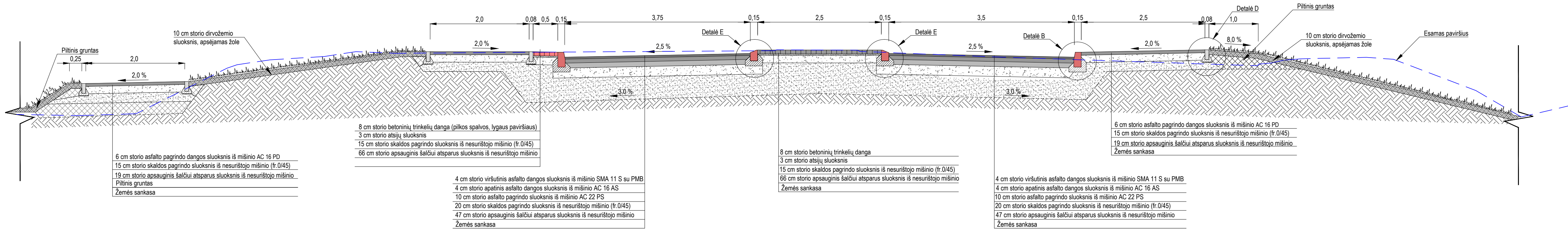
(Matmenys pateikti centimetrais)



PASTABA:
1. Matmenys pateikti metrais.

		UAB „URBAN LINE“ Liepkalnio g. 85, LT-02120 Vilnius; Tel. Nr.: 8 699 19380; Įmonės kodas: 300149157			Projekto pavadinimas: VALSTYBINĖS REIKŠMĖS KRAŠTO KELIO NR. 140 KAUNAS-ZAPYŠKIS-ŠAKIAI 7,472 KM ESANČIOS SANKRYŽOS REKONSTRAVIMO Į ŽIEDINĘ SANKRYŽĄ KAUNO R. PROJEKTAS Adresas: Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 140 Kaunas-Zapyškis-Šakiai 7,474 km, sutampantis su Ringaudų kaimo Šakių pl. žemės sklypu, kad. Nr. 5250/7001:14 Ringaudų k.v., Kauno r. sav.				
Atestato Nr.		25326	PV	V. Aleksandrovas		2017	Brėžinys: DANGOS KONSTRUKCIJOS SKERSINIAI PROFILIAI M 1:50	Laida	
	35369	PDV	M. Karpič		2017	0			
		PI	R. Simonaitienė		2017				
Stadija: PP		Statytojas: LIETUVOS AUTOMOBILIŲ KELIŲ DIREKCIJA PRIE SUSISIEKIMO MINISTERIJOS				Žymuo: UL-16-103-PP-S-BR3		Lapas 1	Lapų 2

Dangos konstrukcijos skersinis pjūvis 2-2



Brėžinys:		Laida
DANGOS KONSTRUKCIJOS SKERSINIAI PROFILIAI		0
M 1:50		
Žymuo:	Lapas	Lapų
UL-16-103-PP-S-BR3	2	2